

アンケート調査

【調査目的】

…基本構想・基本計画の策定にあたり、市民が誇れる市の顔としての松橋駅周辺地域の将来像や地域のあり方について、住民意向等を反映させることを目的に、アンケートを実施した。

【調査概要】

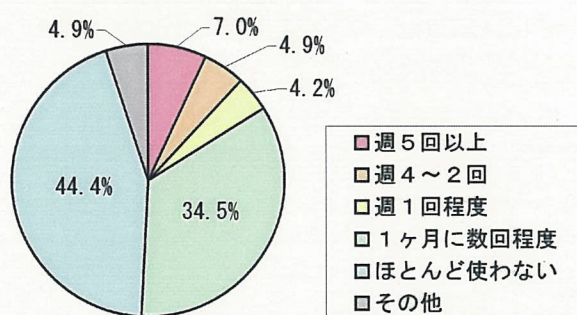
配布回収時期 : (配布) 平成 20 年 11 月 4 日、(回収) 平成 20 年 11 月初旬
 調査対象 : 基本構想区域内より、無作為抽出による 338 世帯を抽出
 配布・回収方法 : 配布：メール便、回収：郵便
 配布回収状況 : 配布数 338、回収数 146 (回収率 43.2%)

問. JR松橋駅の利用頻度は？

■解析結果

全体の約 8 割が「1 ヶ月に数回程度(34.5%)」「ほとんど使わない(44.4%)」と回答しており、前ページの設問と関連して、鉄道・バス等の利便性を感じてはいるものの、実際には利用しない方が多い状況にある。

■グラフ



問. JR松橋駅を利用しない理由は？

■解析結果

松橋駅を利用しない主な理由としては、「目的地へは車でアクセスが便利」「駅に駐車場がない」といった意見が主であった。その他意見については以下参照。

【主な理由】

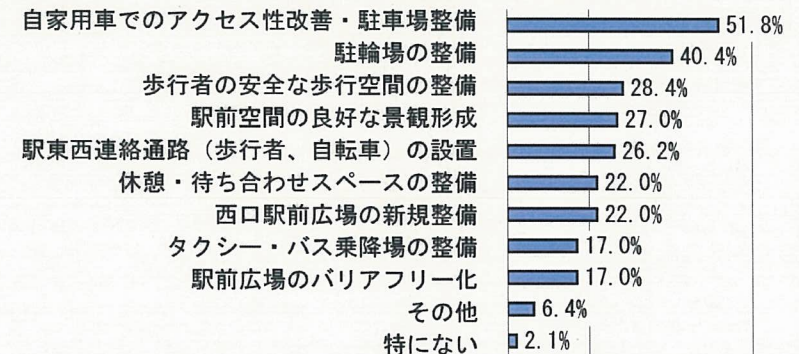
- ・目的地へは車利用が便利だから。
- ・駅に駐車場がないから。
- ・小さい子どもが居て、駅まで歩くには少し遠く、歩道がなく道が危ないから。
- ・ベビーカーをスムーズに押して行けず、不便だから。
- ・線路をまたがなければならず、西口があると良い。
- ・足が悪いから(駅の施設が利用しにくい)。
- ・不便(階段)。

問. JR松橋駅を利用しやすくするために必要な取り組みは？

■解析結果

「自家用車でのアクセス性改善・駐車場整備(51.8%)」「駐輪場の整備(40.4%)」が突出しており、駅周辺における駐車場・駐輪場の整備を望む声が高いことが伺える。

■グラフ



問. JR松橋駅東側及び西側におけるまちづくりの将来イメージは？

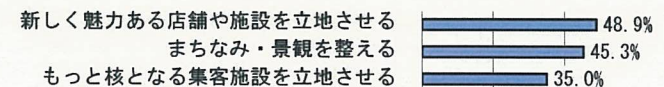
■解析結果

駅東側については、「新しく魅力ある店舗や施設を立地させる(48.9%)」「まちなみ・景観を整える(45.3%)」が突出しており、既存商店街の再生を望む声が高いことが伺える。

駅西側については、「新しく住みやすい住宅・環境を整え、住む人を増やす(52.6%)」が突出しており、住機能を備えた新市街地の形成を望む声が高いことが伺える。

■グラフ(上位3項目)

【駅東側】



【駅西側】

