

【三角小学校】 《通学路点検》							
対策一覧表							
	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	国道57号	三角西港～本町区間	国道57号線の通学路にガードレール無し 歩道幅狭小	歩道拡幅	国土交通省	H26年度 H27年度	現在対策中
②	市道 東港塩屋線	三角浦東港3区交差点から 学校への通学路	路側帯も取れない道幅で、 車が児童のすぐ横を走行している。	交通指導	教育委員会	H26年度 H28年度	毎年度対策実施
③	市道 小学校登校道路第一線	三角町三角浦学校北側通学路	道路が狭く、S字カーブの部分で先が見えないため、 対向車から児童が非常に見えづらい。	道路改良(歩道設置)	宇城市土木課	H26年度	H27年度完了
④	市道 東港金桁線	三角町波多塩屋(塩屋橋)一帯	波多川水門を起点に増水、塩屋(宮田製作所)近辺が冠水 登下校に支障	迂回路を冠水しないように対策して通学路を変更する。	宇城市土木課 教育委員会	H26年度	R1年度完了
⑤	市道 東港塩屋線	三角支所付近	短い区間ではあるが、歩道がなく危険である。	歩道拡幅(図書館の一部解体)	宇城市土木課 教育委員会	H29年度	R1年度完了
⑥	国道57号	小田良バス停付近	バス停までの区間について 安全施設が無いため歩行者が危険な状況にある。	区画線引き直し等の検討	国土交通省	H30年度	R1年度完了
⑦	市道 小学校登校道路第一線	三角小学校東側通学路	大雨による斜面崩壊と落石の恐れがある。	落石防護柵の設置	宇城市土木課	R1年度	R1年度完了
⑧	ふるさと農道	市道古水団地線との交差部	下り坂曲線区間であり、横断歩道がないが、 通学時は保護者が交通状況を確認して横断させている。	待場の整備 横断歩道の設置を検討する。	宇城警察署	R2年度	R4年度完了
⑨	市道 赤岩塩屋線	赤岩の水路脇の通学路	満潮と重なり、雨が強く降ると冠水し道路と水路の境が分からなくなり、 通学するには危険である。	迂回可能であるため、通学路の変更を推奨する。	小学校	R3年度	対策内容協議中
⑩	学校用地	三角小西側ユーマンション登り坂道から校門 までのカーブの通学路	外側線が消えており、走行する車両が歩行者へ接近し危険である。	外側線の引き直しを検討	教育委員会	R3年度	対策内容協議中
⑪	市道 東港塩屋線	①公文の通り[三角東港123区] ②よしだ家具、オリンピックの交差点から本町へ 抜ける道路全面	道が狭く、カーブも多く、朝夕は通勤などで車が多く、スピードを出して走る車が多く見られる。 歩道もなく、一列で歩いていてもすぐ側を車が通るため危険。	中央線を抹消し、片側路側帯にカラー舗装、 外側のみの区間は片側にカラー舗装の施工を検討。	宇城市土木課	R4年度	R6年度対応予定
⑫	国道57号	小田良バス停付近	小田良の信号機からバス停までの間が歩道ではなく路側帯となっている為、 児童と接触する危険性がある。	交通安全施設の設置を検討	国土交通省	R5年度	対策内容協議中
⑬	国道266号	民家裏の崖(黒崎、赤岩地区)	熊本地震の大雨でがけ崩れがあった場所。住宅兼店舗に土砂が流れ込み、そのままになっている。	児童への交通安全指導の強化	小学校 教育委員会	R6年度	対策内容協議中
⑭	市道 西野崎線(戸馳島)	田井浦バス停付近	スピードを出して走る車が多い。民家もなく、空き家が多いので児童だけで通学する際は不安。	路面標示(区画線)の引き直しを検討	宇城市土木課	R6年度	対策内容協議中
⑮	市道 小学校登校坂道路第1線	小学校南門から本町に向かう坂道(本町)	道路は広いが、車道と歩道の境目の白線が消えかかっている。 昨年度から東側の道路が通行禁止になったことにより、車の往来が増加している。児童の徒歩での通学に 危険。	白線の引き直しを検討	教育委員会	R6年度	対策内容協議中
《防犯の観点》							
	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	市道 小学校登校道路第一線	三角小学校東門への通学路	木々が覆いかぶさっており暗いところがある。また、人通りも少なく助けを求められるような住宅等も少ない。	集団で登下校するよう指導。見守りの強化。	空き家あり	教育委員会	R1年度

【青海小学校】
《通学路点検》

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	市道 本庄矢崎線 打越木の浦線	市道交差点の横断歩道	市道交差点部の横断歩道が消えかかっている為、横断者が危険。	路面標示の復旧(横断歩道部)	宇城警察署	H24年度 H26年度 H27年度 H28年度	H27年度完了
		市道交差点の横断歩道	市道交差点部がカーブであるため視距確保が困難である。	通学路の注意喚起看板設置 地元の速度減速を促す	宇城市防災消防課 教育委員会	H29年度	H30年度完了
		JA交差点を渡って、上本庄へ向かう道	防護柵が無く、転落の危険性がある。	防護柵の設置を検討する。	宇城市土木課	R3年度	R3年度完了
②	国道266号	里の浦バス停付近	横断歩道前後がカーブ区間で見通しが悪く、 中には速度超過や信号無視の車両が見受けられ危険である。	路面標示による注意喚起(H30済) 横断歩道部の引き直し(R1済) 三角交番へ安全指導の徹底 児童への左右確認の指導	熊本県 宇城警察署 教育委員会	H30年度	R1年度完了
③	市道 下本庄岩野線	三角町中村区内の空き小屋	空き小屋があり、倒壊の恐れがある	・解体されるまでの間、 コーン等により注意喚起を行う。(R1済) ・空き家の反対側を通るよう指導。	宇城市土木課 小学校 教育委員会	R1年度	現在対策中
④	市道 打越喚崎線	青海小学校まで	歩行空間がなく危険である。	歩道整備および歩行者溜まり場の整備を検討	宇城市土木課	R2年度 R3年度	R4年度完了
⑤	市道 下本庄矢崎線	打越喚崎線交差部から信号機のある横断歩道まで	歩行空間及び待場がなく危険である。	信号、横断歩道の移設を検討	宇城警察署	R2年度	現在対策中
⑥	国道266号	三角町前越476付近(新地区)	直線でスピードを出す車が多く、かつ道路に沿って住宅が建っている。 現存する横断歩道の間隔は400mもあるので、 その間は横断歩道を使わずに反対側に渡ったり、飛び出しの危険もある。	横断歩道部のカラー舗装を検討 近隣横断歩道を用途廃止し、 当該箇所に移設を検討する。	熊本県 宇城警察署	R4年度	対策内容協議中
⑦	市道 打越木の浦線	旧国道266号より分岐し、郡浦漁港に向かう 2車線の道路	青海小学校への通学路に設定されている道路であるが、路面標示が消えている状況にある。 車両と歩行者の区分が分からないため安全が確保できていない。	区画線の施工を検討	宇城市土木課	R5年度	R5年度完了
⑧	市道 本庄矢崎線	矢崎地区の児童が登下校で横断する旧国道266号上 (宇城市三角町郡浦、永村モータース横)	矢崎地区には現在7人の児童が在住。そのうち1人は、永村モータース横で旧国道を横断し、 他の児童が待つ集合場所に向かわなくてはならない。 朝は、宇城市子ども見守りボランティアの方が付き添うが、帰りは1人での横断となる。見通しが悪い、 カーブミラーとPTAが設置した注意喚起の看板がある。	横断歩道の設置を検討	宇城警察署	R6年度	対策内容協議中
《防犯の観点》							
	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	市道 本庄矢崎線	青海小学校前付近の道路	民家が多いが人通りが少なく街灯もない。交通量は少ないがスピードは出やすい。	警察、防犯パトロール(青パト)、ボランティアによる見守りの強化	不審者情報あり	教育委員会	R1年度
②	市道 宮前打越線	三角町郡浦 本校から旧国道に下りて、県道郡浦網田線に入り、地図の点線に沿って進み、 国道266号を立体交差でアンダークロスする箇所	・周囲から見えにくく、付近に助けを求められるような住宅がない。 ・通学路にはなっていないが、逆に休日に1人や少人数で通ることになり、 警戒感が薄れるとともに、危険性が増す。 ・トンネル状になっているので、様々な危険性がある。声も上を通過する車の音にかき消される可能性がある。	(学校)一人で通らない、遊ばない。落書きなどをしない指導をする。	—	宇城市教育委員会 小学校	R4年度

【不知火小学校】 《通学路点検》							
	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	国道266号	不知火小学校正門北側	路側帯が狭く、信号待時に、車両との間隔が狭い。 自転車等も通るので、待機所としては危険である。	歩道設置	熊本県	H26年度 R1年度	現在対策中
②	市道 塩浜線	不知火小学校東門から塩浜地区	児童が用水路に転落する危険性有。	用水路蓋(歩道)の設置	宇城市土木課	H26年度 H27年度	H28年度完了
③	市道 東部幹線1号線	不知火町高良293付近	車両の通行が多く、車道と歩道の区別がない。	通学路変更	教育委員会	H26年度	未定
④	市道 高良・柏原線	不知火町高良2730付近踏切	交通量は、多いが道幅が狭い	交通指導	教育委員会	H26年度	毎年度対策実施
⑤	市道	不知火町高良263付近	車両の通行が多く、車道と歩道の区別がない。	路面標示の復旧(横断歩道部)	宇城警察署	H28年度	H28年度完了
⑥	市道	不知火塚原新幹線高架下	地震の影響で、アスファルトがはがれ、盛り上がりしている。	道路修繕	宇城市土木課	H28年度	H28年度完了
⑦	市道 塚原十五社線	正門近くの三叉路	以前あった店舗が地震で解体されたために、国道266号線を三角方面から進行し、 三叉路を左に曲がる場合は、以前より見通しがよくなった分、運転者がスピードを出して曲がる傾向がある。	区画線の復旧 交通安全施設の設置	宇城市土木課	H29年度	H29年度完了
⑧	国道266号	市道 長崎久具線との交差点付近	一部歩道部が未改良であり、交差点供用開始後は児童の通行上大変危険である。	歩道部整備 交差点改良	熊本県 宇城市土木課	H30年度	R1年度完了
⑨	国道266号	不知火小学校付近交差点(3箇所)	横断歩道の待ち場において、安全施設がないため待機している児童が危険にさらされている。	ボード、横断指導線・ガードパイプの設置	熊本県	R1年度(追加)	R2年度完了
⑩	市道 長崎久具線	信号のない横断歩道	通行する車両の速度が速く、横断する児童が危険である。	速度規制、取り締まり、横断旗の設置等	宇城警察署 宇城市防災消防課	R2年度	速度規制実施 信号については本部 へ要望済
⑪	県道 八代競宇土線	トヨタ付近の横断歩道	交通量が多い。松橋方面から来る車からは、 交差点付近建物で踏切を渡ってくる歩行者が死角に入り、発見しづらい。 また、歩道が狭く、事故に繋がりがやすい。	押しボタン式信号での横断をするよう指導する。	宇城警察署 小学校	R3年度	R3年度完了
⑫	市道 高良・浜田線 市道 不知火ウキキ線 国道266号線 県道 八代不知火線	不知火・高良交差点	交通量が多い。 信号機、横断歩道が設置されているが、商工会本所方面からうききロードへ合流する際、 青信号の時間が短く、スピード出し過ぎの車がある。 また、国道266号線を文草方面に走行する車両が八代方面へ左折する際に防護柵がなく、巻きこみ事故 の危険性がある。	(市)高良・浜田線の代替路として 松橋駅西線のバイパス工事を実施中。 (県)現時点では防護柵の設置幅が取れないため、 路面標示等を復旧させる。	熊本県 宇城市土木課	R3年度	現在対策中
⑬	市道 塚原・十五社線	正礼事務機前の十五社の市道	多くの児童が使用する通学路である。下校時は一方通行ではないため、危険な場面もある。	国道266号～塚原構造改善センターまでカラー舗装を実施	宇城市土木課	R4年度	R6年度対応予定
⑭	国道266号	亀尾郵便局前横断歩道	不知火小学校に近く、多くの児童が使用する通学路である。 横断歩道を渡る際、民地からの樹木により信号機が見にくい状況にあり、 またスピードを出す車両が多く危険な場面もある。	樹木の伐採及び信号機前後 の路面標示を検討	熊本県	R5年度	対策内容協議中
⑮	市道 長崎久具線	不知火塩浜交差点	交通量が多いが信号機、横断歩道が設置されていない。 道は整備されているが人通りが少なく、スピードを出して通る自動車も多い。	(市)路面標示(横断歩道のカラー舗装)の設置を検討 (警)押しボタン信号を検討	宇城市土木課 宇城警察署	R6年度	対策内容協議中
《防犯の観点》							
	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	—	塚原ふれあい公園	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。 不審者事案が多発している。公園内に死角があり、犯罪が起きても見えにくい。	・防犯カメラの設置を検討する。(ダミー含む) ・樹木の伐採を検討する。 ・保護者への注意喚起を行う。	—	宇城市市民課 小学校	R3年度
			・周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。 ・以前は不審者事案が多発していた。 ・公園内に死角があり、犯罪が起きても見えにくい。 ・子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない。 ・ため池や茂みがあり夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。	樹木の伐採を検討する。	・薄暗い公衆トイレがある。 ・木々が生い茂り 死角が多い。	宇城市防災消防課 小学校	R4年度 R5年度 R6年度

【松橋小学校】
《通学路点検》

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	市道 向久原松橋線	松橋小学校付近	ほとんどの児童が登下校時に通学する道路であるが、約100メートルほど左右両方に歩道がなく、車も離合するのに狭い道路である。	歩道設置 児童への通学指導の徹底	教育委員会 宇城市土木課	H26年度 H27年度 H28年度 H30年度	R1年度完了
②	市道 向久原松橋線	国道266号から県道松橋停車場線交差点まで	路側帯がない	路側帯のカラー舗装	宇城市土木課	H24年度 H26年度 H27年度	H27年度完了
③	市道 上ノ原大野前田線	市役所前交差点	交差点付近においては道路改良において一部は信号機や待避所があるが、松橋小学校側から帰宅する際には、待避所がなかったり信号がないので、児童が危険にさらされている。	交差点改良	宇城市土木課	H29年度	R5年度完了
		市役所前信号から横断歩道を渡り、侵入できる市道	幅員が狭小であり、通学児童が危険である。	カラー舗装	宇城市土木課	R3年度	R6年度完了
④	市道 向久原松橋線	松橋小学校東側通学路	朝の通勤時間帯に車両の通行が多く、上の上原団地から登校してくる児童は、右側の歩道がないところを歩いてくる。路肩も狭いため危険である。	路側帯のカラー舗装	宇城市土木課	R1年度	R2年度完了
⑤	国道266号線	松橋小学校付近交差点(4箇所)	横断歩道の待ち場において、安全施設がないため待機している児童が危険にさらされている。	ボード、横断指導線の設置	熊本県	R1年度(追加)	R2年度完了
⑥	県道 松橋停車場線	松橋停車場線(県道)と向久原松橋線(市道)の交差点付近	信号のない横断歩道であり、曲線区間であるが、走行する車両の速度が速く、信号のない交差点を渡る児童は危険である。	減速を促す措置(カラー舗装等)を検討する。	熊本県	R2年度(追加)	R3年度完了
⑦	市道 松橋築切線	築切集会所を右折し100m進んだ市道脇の側溝	側溝の深さが1.0m程度あり、落下時に大けがする可能性がある。また、冬の夕方は、見えづらく落下の危険がある。	防護柵の設置を検討	宇城市土木課	R3年度	R3年度完了
⑧	市道 向久原松橋線	松橋小学校前交差点から松橋小学校門前、及び国道3号線までの抜け道	朝の交通量がかなり多く、時速30km規制のところを時速40～50kmくらいで走る車が多く交通事故等の危険がある。	横断歩道部分のカラー舗装を検討 見回りの強化	宇城市土木課 宇城警察署	R4年度	R6年度完了
⑨	市道 松橋築切線	築切集会所を右折し100m進んだ市道脇の側溝	通学路沿いに開水路があり、また街灯がなく夜遅くなると転落の恐れがあり危険である。道路管理者が転落防止柵を設置している。	見回りの強化を検討	宇城市教育総務課 宇城市防災消防課	R5年度	見回りについては対応済
⑩	市道 中ノ原松中西門線 市道 唐ノ内中ノ原線	安武眼科から松橋保育園に上がってのT字路	止まれの標識はあるが、道路の止まれの字が消えかけており、止まらずに曲がる車が見受けられる。	(市)路面標示(外側線、 交差点マーク)の引き直しを検討 (警)路面標示(停止線、止まれ)の引き直しを検討	宇城市土木課 宇城警察署	R6年度	R7年度対応予定
⑪	市道 中ノ原松中西門線 市道 唐ノ内中ノ原線	松橋保育園そばの分譲地出入口	分譲地側から車が出る際、見通しが悪く、運転手が児童に気づくのが遅れ危険である。	路面標示(外側線)の引き直しを検討	宇城市土木課 小学校	R6年度	R7年度対応予定
⑫	市道 向久原松橋線	松橋小学校正門前の道路	・登校、下校時間の車両通行量が多く危険。 ・道幅が狭く、見通しが悪い箇所が点在する。 ・通行中すれ違い時にカラー舗装からはみ出る為、危険である。カラー舗装が薄くなっている。	路面標示(外側線、カラー舗装)の引き直しを検討	宇城市土木課	R6年度	R7年度対応予定

《防犯の観点》							
	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	塘ノ内中ノ原線	上の原公園付近	民家は多いが高い塀に囲まれており、見通しが悪く人通りが少ない。	ボランティア等による見守りの強化。集団で登下校するよう指導	塀で囲まれた民家が多い。	教育委員会	R1年度
②	市道	松橋レディースクリニック横路地	歩道と車道は分離されているが、女子児童が帰宅途中に男性が運転する白の軽自動車につけられるという事案が発生した(R3.3.19)	見守り・パトロールの強化。 不審者遭遇時にはすぐに警察への通報を行うよう指導する。	人通りも少ない。	教育委員会	R3年度
③	市道 久具松橋大道線	8区の歩道橋下の歩道	8区の歩道橋下の歩道で、本校女子児童が見知らぬ男性から体を触られそうになる事案が発生した(R3.4.12)。	同じ方向の児童同士と一緒に帰るよう指導	—	小学校 教育委員会	R4年度
④	市道 明神川右岸線	11区の明神川沿いの一本道	歩行者と車道の区別がなく、不審者が近寄りやすい状況にある。	同じ方向の児童同士と一緒に帰るよう指導	—	小学校 教育委員会	R5年度
⑤	市道 久具橋明神橋線	大野川親水公園付近道路	歩道と車道が分かれていないので、車が歩行者の横に近寄りやすく、車の中に連れ込まれる危険性がある。	・子ども110番の家 ・防犯パトロールの変化	一本道から3箇所住宅街に入る細い道がある。	小学校 教育委員会 宇城警察署	R6年度

【当尾小学校】
《通学路点検》

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	国道218号	国道218号 JTロッキー前の交差点	通行が大変多い。横断するとき危険。	警戒標識の設置	熊本県	H26年度	H26年度完了
	国道218号	松橋町曲野747前、信号のある交差点	交通量が多く、信号を無視する車もあるので危険である。	ガードパイプ設置	熊本県	H26年度	H27年度完了
②	県道 松橋停車場線	松橋町曲野2167―1前押しボタン式信号	交通量が多く、押しボタン式信号に気付かない車もあり危険である。	市道側ガードレール撤去	宇城市土木課	H26年度	H27年度完了
③	市道 南田当尾小学校線	松橋町曲野2595―2付近三叉路	変則交差点、一旦停止がなくスピードを出す車もあり注意が必要。	主要路線以外に停車線(止まれ看板)を設置	宇城警察署	H26年度 H27年度	H28年度完了
④	市道 北萩尾当尾小学校線	宇城市松橋町萩尾 高速道路下トンネル	用水路にガードレールが設置してあるが、高さが低い。	転落防止柵設置(現状の付け替え)	宇城市土木課	H26年度	H29年度完了
⑤	市道 古保山当尾小学校線	松橋町曲野1739―1付近 市道 古保山当尾小学校線	曲野・古保山地区の通学路であるが、 道路幅も狭く連続するカーブにより見通しも悪い状況のため通学する児童が危険である。 地震の影響で、法面が崩れている。外灯が少なく、人通りも少ない。	部分道路改良(H27年度対策済) 法面に防護策設置 防犯灯設置	宇城市土木課 宇城市防災消防課	H26年度 H28年度	H28年度完了
⑥	国道266号	松橋町曲野北国道266号線と3号線松橋バイパスの立体交差近く	交通量が多く、一部歩道が無いため危険である。	歩道設置	熊本県	H28年度	R2年度完了
⑦	市道 南田当尾小学校線	市道の幅員と歩道幅員の狭隘について	市道の一部が狭くかつ歩道も狭いので、歩車道分離を行って欲しい	交通安全施設の設置	宇城市土木課	H29年度	H29年度完了
⑧	市道 萩尾曲野線	松橋町曲野1770―2付近	市道幅員が狭い区間であり路側帯が無く水路も蓋がかかってないため、通行上危険である	歩道設置 水路蓋設置 児童へ交通安全指導徹底	宇城市土木課 教育委員会	H30年度	R2年度完了
⑨	市道 南田当尾小学校線	市道の幅員と歩道幅員の狭隘について	市道の一部が狭くかつ歩道も狭いので、安全施設の設置をしてほしい。	ガードパイプの設置	宇城市土木課	R1年度	R1年度完了
⑩	市道 南田当尾小学校線	当尾小学校付近の横断歩道	曲線区間に信号のない横断歩道が設置しており、見通しが悪く危険である。	のぼり旗等の設置を検討	宇城市防災消防課	R2年度	対策内容協議中 ※確認
⑪	市道 古保山当尾小学校線	当尾小学校裏門の横断歩道	外側線が消えており、危険である。	外側線の引き直し	宇城市土木課	R2年度	R2年度完了
⑫	県道 松橋インター線	北萩尾地域学習センター付近横断歩道	信号のない横断歩道であり、見通しが悪いが走行する車両の速度は速く危険である。 また、夏季は草も生い茂り、歩行者を認知するのが困難である。 現在は保護者引率のもと横断している。	減速を促す路面標示(カラー舗装等)を検討 防草対策を検討	熊本県	R2年度	R3年度完了
⑬	市道 古保山当尾小学校線	学校裏の道路	道幅が狭く、草木も茂り、道路の一部をふさいでいることもあり、 古保山方面から登校してくる児童と自動車と接触しそうである。 特に雨天時は、児童が自動車を通り過ぎてしまうまで止まって待っている状況である。	(市土木課)歩道設置を検討したい。 (市教委)学校用地内の防草対策の検討	宇城市土木課 教育委員会	R3年度	R6年度対策予定
⑭	市道 古保山当尾小学校線	当尾小学校裏門の横断歩道	横断歩道が消えており、危険である。	横断歩道の引き直し	宇城警察署	R3年度	R3年度完了
⑮	市道 萩尾曲野線	学校前の横断歩道 学校前	①本校児童が最も利用する横断歩道であるが、車側からは見えにくく、 徐行せずに通過する車両も多い。横断する際に危険である。 ②学校までの道路左側を登校する児童は、 学校の正門に入るために横断歩道のない道路を横切っているため、危険である。	横断歩道部分のカラー舗装を検討(対策内容①) 横断歩道の新設を検討(対策内容②)	宇城市土木課 宇城警察署	R4年度	R6年度完了
⑯	市道 古保山当尾小学校線	学校裏の横断歩道 (学校―駐車場間)	学校裏の駐車場から道路を横断して登校する児童がいるが、 学校敷地に入るために横断歩道のない道路を横切っているため、危険である。	子どもが植木の間から飛び出さないよう安全指導徹底	宇城警察署 小学校	R5年度	対策内容協議中
⑰	市道 萩尾曲野線 市道 乱橋当尾線	佐川急便横の十字路	当尾小学校児童が横断歩道を利用しているが、南北に横切る車道に「止まれ」の標識がなく、 スピードを緩めずに通行する車両が多い。車側からは見えづらく、横断する際に危険である。	(市)路面標示(カラー舗装)の設置を検討 (警)路面標示(横断歩道、停止線、止まれ)の引き直しを検討	宇城市土木課 宇城警察署	R6年度	対策内容協議中
⑱	市道 曲野左近田線	南曲野の狭い道路	当尾小学校児童が利用する通学路であるが道幅が狭く、ある程度の車両の交通量もあり、 大変危険である。学校のみならず区長をはじめ地域住民(150名程度)からの要望も強い。	路面標示(カラー舗装)の設置を検討 児童の安全な横断対策について検討	宇城市土木課	R6年度	対策内容協議中
⑲	市道 曲野左近田線 市道 南田当尾小学校線	南曲野の三叉路	東の道路からT字路の交差点に入ると、西側にある歩道に入るため、 横断歩道がない道路を横切る必要があり、危険である。	児童への交通安全指導の強化	小学校 教育委員会	R6年度	対策内容協議中
⑳	市道 萩尾曲野線 市道 曲野寺尾橋川線	北曲野、国道3号線下のトンネル付近	道路を挟んでトンネルの反対側を歩行するため、児童は道路を横切らなければならないが、 横断歩道がなく、危険である。	路面標示(外側線、横断指導線)の引き直しを検討	宇城市土木課	R6年度	R7年度対応予定
㉑	県道218号線	清楽園横の歩道	雨天時には歩道及び近くの横断歩道付近は凹凸が多く、雨水がたまり、通行ができない。	排水対策について検討、防草シートの設置を検討	熊本県	R6年度	R6年度対策済
《防犯の観点》							
	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	市道 萩尾曲野線	学校正門を出て右側の道路。運動場を過ぎたところから20mほど	急に道路が狭くなっており、歩道と車道の区分がなく、車で近寄りやすい状況である。	歩道工事予定箇所。当尾小学校通学路点検⑧と同様	—	宇城市土木課	R1年度

②	市道	北萩尾1761付近高速道路下のトンネル	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所にある。人通りが少ない。 付近に助けを求められるような住宅等がない。R2.12～R3.1にかけて、 卑猥な雑誌等が道路に置かれていたり、壁に貼られていたりしている。	防犯パトロールの強化 電灯の設置を検討 指導の徹底（付近に不審な人物がいたら近づかないよう）	トンネルの前後ともに見通しが悪い。	宇城市市民課 教育委員会	R3年度
③	市道 徳助1号線	北曲野3号線下のトンネル（ヴィラ・MSコンフォート）の少し先	車がようやく1台通るくらいの道幅しかなく、犯罪が起きても気づかれにくい。	（市民）ダミーの防犯カメラ設置を検討 （学校）一人で通らないよう指導を継続	・トンネルの中は、薄暗く 周囲からは見えにくい。	宇城市防災消防課 小学校	R4年度 R6年度
④	市道 久具城堤線	久具公園につながる国道3号線下のトンネル	道幅が狭く、視界も悪い、犯罪が起きても気づかれにくい。 さらに大雨の際は用水路があふれて冠水する。	1人で帰らないように指導 冠水がたびたび起こるようであれば注意喚起の看板設置を検討	トンネルの中は、うす暗く 周囲からは見えにくい。	宇城市防災消防課 小学校	R5年度

【豊川小学校】
《通学路点検》

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	県道 八代不知火線	沖塘と砂川間にある 県道八代・不知火線の横断歩道	県道の車が多く、横断歩道も不明瞭。 路肩についても見通しが悪く、除草の必要有。	横断歩道の復旧 待避所の設置(交差点付近)	宇城警察署 熊本県	H27年度	H27年度完了
②	市道 御船豊福線	豊川小学校南側道路(豊川グランド側横断歩道)	交通量が多く、横断旗に停車しない車もあるので、危険である。→⑪に変更	押しボタン式信号機設置 (要・交通量調査)	宇城警察署	H28年度	対策協議中
③	県道 八代鏡線	じょうどいクニニック近く四つ角(西側横断歩道)	横断歩道が消えかかっている。	路面標示の復旧(横断歩道・停止線) 意思決定 1方向のみ	宇城警察署	H28年度	対応済
④	県道 八代不知火線	県道八代・不知火線の横断歩道	東松崎地区にアパートが新築され児童が増加した。県道の車が多く、横断歩道も不明瞭。 除草の必要有。路側を通学するので、児童の安全確保のため、歩道を設置してほしい。	通学生徒の動向を踏まえ対策内容の検討を行う。→⑧に変更	熊本県 教育委員会	H29年度	対策協議中
⑤	市道 南豊崎中通線	豊川小学校正門前	通勤時間帯の車両通行が多いが、幅員が狭いうえ外側線等の設置もないため危険な状況である。	水路改修等による歩行空間確保 児童へ交通安全指導の徹底	教育委員会 宇城市土木課	H30年度	R1年度完了
⑥	市道 南豊崎中通線	豊川小学校から豊川神社まで	住宅街の間を通る道路で、朝の通学の時間帯は多くの自動車を通る。 幅員 4.1m程の狭い道路だが、スピードを出して通る自動車も多く危険である。	・外側線を引き歩行スペースを確保する ・地域から要望があればゾーン30の設置を検討する。	宇城市土木課 宇城警察署	R1年度	R2年度完了 (宇城市土木課分)
⑦	県道 八代鏡宇土線	豊川小学校付近交差点(2箇所)	横断歩道の待ち場において、安全施設がないため待機している児童が危険にさらされている。	ボード、横断指導線の設置	熊本県	R1年度(追加)	R2年度完了
⑧	県道338号 八代不知火線	松橋町東松崎181―1から市道長崎久具線交差点まで	近隣アパートから通学する児童は歩道のない県道を歩くしかなく、現在は保護者による送迎で通学している。(R2) アパートに在住の児童が登校後の集合場所に行くには、県道338号線を100m程歩き、県道を横断しなければならぬ。 県道は交通量が非常に多く、大型トラック等もよく通行する上、歩道がなく路側帯も50cm程しかないため、児童のみで歩くのは危険である。(R6)	路面標示(外側線)の引き直しを検討	熊本県	R2年度 R6年度	R4年度完了
⑨	市道 長崎久具線 市道 南豊崎松橋線	東松崎 南消防署横通り交差点	児童の通学、下校の時間帯に車の往来が多い。見通しも良いことから、車のスピードも出やすいところである。 横断歩道は設置されているが、信号が無く、朝の登校時はボランティアの方の誘導に対応している。	カラー舗装を検討	宇城市土木課	R3年度	R6年度対応予定
⑩	県道 八代鏡宇土線 市道 水ノ本豊川神社線 市道 内田御船線	豊崎ローソン前横断歩道	豊崎、東松崎地区の児童が下校途中で通る。押しボタン式信号で待つ間、待機場所をボールよりも後ろで待つとよいのだが、ボールの前(車道ぎりぎり)で待つことがあり危険であるという指摘が地域住民の方からあった。 また、県道をまたいだ先から神社付近までカラー舗装の延伸をお願いしたい。	(県)交差点部に車止めポストの設置を検討する。 (市)カラー舗装の延伸を検討する。	熊本県 宇城市土木課	R3年度	R5年度完了
⑪	市道 御船豊福線	・豊川小南側道路 ・鏡線側プール横通用門前の横断歩道 ・豊川グランド側横断歩道	・八代鏡宇土線と国道3号のバイパス的な道路のため、東西方向から自動車が多く行き交う。この道路には、横断歩道が3カ所あり、児童の登下校に関係があるのは、そのうち2カ所である。1カ所は、八代鏡宇土線側プール横通用門前に、もう1カ所は、豊川グランド側にある。 ・通用門前の横断歩道は、八代鏡宇土線の交差点のすぐ近くにあり、鏡線から左折、右折してくる自動車や信号待ちの自動車など交通量が大変多い。 グランド側の横断歩道は、四つ角となっており、右折、左折をする自動車、直進の自動車などの通りも多く、道路の横断にも大変注意を払う必要がある。	横断歩道部分のカラー舗装を検討 横断歩道予告(ダイヤモンドマーク)の復旧を検討	宇城市土木課 宇城警察署	R4年度 R5年度	R6年度完了
⑫	市道 御船豊福線	豊崎 横断歩道	ローソン前の横断歩道を渡り、そのまま直進して八代不知火線を渡る児童が使う横断歩道である。 八代不知火線は南北に伸びた交通量の多い道路であり、スピードを出した運送関係のトラックや通勤通学途中の乗用車が多く行き交っている。 側溝工事が長期的・計画的に進められている場所であり、付近には重機が複数台止まっていることもある。横断歩道はあるが、児童の姿が目立たない可能性があるかと危惧しており、道路の横断に大変注意を払う必要がある。	(県)路面標示(カラー舗装)の設置を検討 (警)路面標示(停止線、止まれ)の引き直しを検討 (学)児童への道路横断時の指導を行う	熊本県 宇城警察署 小学校	R6年度	対策内容協議中
⑬	市道 御船豊福線	沖塘 横断歩道	沖塘地区の児童が下校途中で通る。八代不知火線は南北に伸びた交通量の多い道路であり、デイリー方向からの大きなカーブから直線に入り、スピードを出した運送関係のトラックや通勤通学途中の乗用車が多く行き交っている。側溝工事が長期的・計画的に進められている場所であり、付近には重機が複数台止まっていることもある。歩道近くの草が繁茂しており、横断歩道の塗装も消えかけている。 児童の姿が目立たない可能性があるかと危惧しており、道路の横断に大変注意を払う必要がある。	(県)路面標示(カラー舗装)の設置を検討 (警)路面標示(停止線、止まれ)の引き直しを検討 (学)交通指導等地域住民と協力し見守りを行う。	熊本県 宇城警察署 小学校	R6年度	対策内容協議中
⑭	県道14号	豊崎 ローソン前横断歩道	豊崎、東松崎地区の児童が下校途中で通る。押しボタン式の信号で待つ間、待機場所をボールよりも後ろで待つとよいのだが、ボールの前(車道ぎりぎり)で待つことがあり危険であるとの指摘が地域住民の方からあった。	児童への信号待ち中の待機位置について指導を行う。	小学校 教育委員会	R6年度	対策内容協議中

《防犯の観点》

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	市道 砂川五丁川線	浅川中橋から南側の道路	ビニールハウスの間の道路は周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。また、近くに助けを求められるような住宅等が少ない。	ボランティア等による見守りの強化。集団で登下校するよう指導	ビニールハウスの陰に引き込まれると周囲からわからない	教育委員会	R1年度
②	県道338号 八代不知火線	松橋町御船 県道338号のアンダーパス	アンダーパスは周囲から見えにくく、車で通りかからない限り見えない。 付近に助けを求められるような住宅が少ない。	防犯カメラの設置を検討。(ダミー含む)、防犯灯の設置を検討する。 注意看板を見やすい場所に設置する。 草木を伐採し見通しをよくする。 パトロール強化	—	宇城市防災消防課 宇城警察署 熊本県	R3年度 R5年度
③	—	宇城市松橋町砂川	・ビニールハウスの間の道路は周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。 ・付近に助けを求められるような住宅等が少ない。	(市民課)ダミーの防犯カメラを検討 (学校)一人で通らないよう指導を継続	ビニールハウスの陰に引き込まれると周囲から分からない。	宇城市防災消防課 小学校	R4年度 R6年度

【豊福小学校】
《通学路点検》

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	市道 両仲間鳥嶋2号線	松橋町両仲間、西下郷に点在(市道)	側溝が深く、ガードレール無。通学者が転落の可能性がある。	カラー舗装を検討	宇城市土木課	H26年度	R4年度完了
②	市道 内田御船線	豊福小学校付近 市道内田御船線	歩道がない為、車道に入り込み、横断歩道に滞留箇所もない為、車両と近接している。	歩道設置・交差点改良	国交省 宇城市土木課	H27年度 H29年度	H29年度完了
③	国道3号	国道3号と市道竹崎線との交差点	車両の通行量が大変多く横断歩道が整備されていない。	交差点改良	国交省	H26年度	R5年度完了
④	市道 権現前島線	Mr.マックス付近 権現前島線(市道)	交差点付近は、交通量が多く常に渋滞がおきているが、歩道と車道の区別がない箇所がある。歩道の設置を要望したい。	歩道設置・交差点改良 部分路側帯設置	国交省 宇城市土木課	H24年度 H26年度 H27年度	R1年度完了 (国交省側完了)
⑤	市道 御船豊福線	国道3号～県道14号 御船豊福線(市道)	鹿児島本線踏切から国道3号線まで狭隘な道路であり、かつ交通量が多いにもかかわらず通学する児童の歩行スペースが確保できていない。	歩道設置	宇城市土木課	H24年度 H26年度	現在対策中
⑥	国道3号	押方石油方面向かいの三叉路	国道3号線に入り出す車両が多く、見通しが悪い。横断歩道が整備されていない。 通学路となり、多くの児童が横断するともに交通量も多い。 カラーゾーンがはがれたり、色も薄くなったたりしている。	カラー舗装を検討 停止線引き直し カラー舗装の塗り直しを検討する。	国交省 宇城警察署 国交省	H28年度 R3年度	H30年度完了 R3年度完了
⑦	国道3号	豊福小近く歩道	歩道が狭く、雨天時は車道に傘が出るため危険である。	私有地と歩道の境界位置確認地権者に草木の剪定を依頼	国交省 教育委員会	H28年度	毎年度対策実施
⑧	市道 内田御船線 小花豊福小学校線	左記市道の交差点部	車両や児童の多い個所であるが、一時停止しない車両が多く危険である。	取締の強化 児童へ交通安全指導の徹底	宇城警察署 教育委員会	H30年度	毎年度対策実施
⑨	市道 権現前島線	市道 中割西下郷線から国道3号線まで	一部狭隘な箇所がり歩道もなく区画線が消えている箇所がある。	区画線の引き直し カラー舗装を検討	宇城市土木課	R1年度	R4年度完了
⑩	市道 内田御船線	市道 国道3号取付部から豊福下城線交差点まで	路側帯がなく通学する児童が危険にさらされている。	区画線の引き直し 薄層カラー舗装を検討	宇城市土木課	R2年度	R4年度完了
⑪	県道 中小野浦川内線	中小野浦川内線(県道)と内田御船線(市道)の交差する付近の横断歩道	曲線区間で見通しが悪く、信号機のない横断歩道を渡る児童が危険である。また、左右確認を行う待時間も確保できていない状況である。	待場の整備 カラー舗装等による横断歩道の視認性の向上を検討	熊本県	R2年度	R3年度完了
⑫	市道 内田御船線	豊福小南側3号線交差点から東側へ入る道路	通学路となっているが交通量が多く狭小であり、歩行者と車両の分離ができていない。	カラー舗装を実施する。 (R3年度予算化済み)	宇城市土木課	R3年度	R4年度完了
⑬	国道3号	宇城市松橋町竹崎	通学路であり児童が登下校時利用しているが交通量も多いうえ歩道が狭く危険である。	R4年度より歩道整備工事着手予定。引き続き事業進捗を図る。	国交省	R3年度	R5年度完了
⑭	市道 内田御船線	豊福神社西側の交差点及び手前の道路	・通学路となり多くの児童が横断するが、横断歩道がない。 ・交通量が多く道路の幅が狭いため車の離合や自転車通行がある場面では危険を伴う。	(市)視覚的分離、歩行位置明示のためカラー舗装を検討 (警)横断歩道の新設を検討	宇城市土木課 宇城警察署	R4年度 R6年度	R6年度対策予定 対策内容協議中
⑮	市道 内田御船線	豊福小南側3号線交差点から東側へ入る道路	・通学路であり多くの児童が横断するが、歩道が整備されていないため路面標示により歩行帯を確保している。 ・スピードを出す車両が多いため、通学路であることを注意喚起が必要と思われる。	・取り締まりの強化を検討 ・通行車に通学路であると認識させるための 注意喚起看板の設置を検討	宇城警察署 教育委員会	R5年度	対策内容協議中
⑯	市道 焼却場下城線	市道174号線の県道中小野浦川内交差点から西側に向かって200m程度の区間	児童は、歩道がない車道を通学しているので、通勤・通学時は交通量が多く大変危険である。	区画線の引き直し、カラー舗装等を検討	宇城市土木課	R6年度	対策内容協議中

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	市道 竹崎線	竹崎地区溜池付近	夜間、街灯が少なく暗い。	街灯の設置検討 防犯パトロールの強化	—	宇城市防災消防課 教育委員会	R1年度
②	松橋町内田	「熊本日日新聞松橋東販売センター」付近の高速道路下	交通量は多くはないが、スピードを出す車が多い。学校PTA作成の危険を知らせる看板を設置しているが、効果があるか不明。	・ガードレールの延長を検討する。(農林水産課に要望済) ・立入禁止の看板を設置する。	ガードレールやフェンス等もなく自由に川岸に侵入している。 奥に茂みもあり、人目につきにくい。	農林水産課 小学校	R3年度
③	里道	国道3号線「エディオン・ビッグバン」店舗前の交差点付近の通学路	・狭い入り口を入り、草が生い茂っている。 ・道路も古く、でこぼこが多い。 ・街灯もなく暗くて人目につきにくい。	里道のため舗装や街頭設置等は難しいが、穴埋めについては検討。草木伐採を実施	・すぐに草木等が生い茂るため死角になる箇所が多い。 ・水田も近くにあるため、蛇なども出没することもある。	宇城市土木課	R4年度
④	市道 焼却場下城線	松橋町内田「コーアツ工業株式会社」付近の高速道路下	・交通量が多く、トラック等も多く通る。 ・歩道もカラーゾーン等もなく、路側帯を歩かなければならない。	・通行車に通学路であると認識させるための注意喚起看板の設置を検討 ・1人で帰らないように指導	—	教育委員会 小学校	R5年度 R6年度

【小野部田小学校】
《通学路点検》

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	県道 下郷北新田線 中小野浦川内線	県道244・312号線 通学路全体	車両の通行が多く、道幅が狭い。歩道と車道の区別がない。下校時のみ通行。	バイパス整備による 交通量の減 カラー舗装	熊本県	H24年度 H26年度 H28年度	現在対策中 (3分の1施行済)
②	市道 前田池田線	小野部田小～小川町北小野	通学路の横にコンクリートの排水路があり、段差が約2メートル。ガードレールが設置されていない。	ガードレール設置	宇城市土木課	H26年度 H29年度	R4年度完了
③	県道 下郷北新田線 市道 南小野1号線	左記県道及び市道の交差点部	交差点部については県道の車両の通行が多く、また民地からの雑草が生い茂り、見通しが悪いため危険である。	地権者への雑草処理依頼 児童へ交通安全指導の徹底	宇城市土木課 教育委員会	H30年度	毎年度対策実施
④	市道 小野部田幹線 市道 御手洗線	左記市道の交差点部	道幅はさほど狭くはないが、朝は農作業の車が多く、四方から車がくる。	・外側線の引直し、横断指導線の設置、交差点内のカラー舗装 ・のぼり旗の補充(R1済)	宇城市土木課 宇城市防災消防課	R1年度	R2年度完了
⑤	県道 下郷北新田線	小野部田小学校前横断歩道	外側線が消えており、路肩を歩く児童が危険である。 また走行する車両の速度も速く、横断歩道部が危険である。	外側線の引き直し 登り旗の補充	熊本県 宇城市市防災消防課	R2年度	対策協議中
	県道 中小野浦川内線	小野部田小学校北側横断歩道	横断歩道が設置してあるが、塀に囲まれており、児童を認知しにくく危険である。	横断歩道の設置位置検討	宇城警察署	R2年度	R2年度完了
⑥	県道 下郷北新田線	学校正面出入り口	校区のメインストリートということもあり、朝夕はもちろん、日中も車の通りが非常に多い。 道路が狭く、人家も立ち並び、見通しもあまりよくない。	(県) 民家が張り付いており道路拡幅は難しい。 カラー舗装の引き直しを検討する。 (警) 横断歩道の引き直しを検討する。	熊本県 宇城警察署	R3年度	R4年度完了
		大空保育園入り口	朝夕はもちろん、日中も車の通りが非常に多い。道路が狭く、塀に囲まれ見通しもあまりよくない。 特にこの時期は、草が生い茂り危険度が増す。	民家が張り付いており道路拡幅は難しい。 カラー舗装の引き直しを検討する。	熊本県	R3年度	R4年度完了
⑦	県道 下郷北新田線	学校正面出入口から北部田水園公園までの道路	朝夕はもちろん、日中も車の通りが非常に多い。途中道路が狭くなり、登下校中、通行する車との距離が近く、危険である。 また、帰宅する方向へ渡るための横断歩道がなく、横断歩道ではない所を横断している。	カラー舗装の延伸を検討する。 横断歩道の新設を検討する。	熊本県 宇城警察署	R4年度	R4年度完了
⑧	市道 南部田線 市道 高倉新開線	小川町南部田672～南部田634付近	朝夕はもちろん、日中も車の通りが非常に多い。途中道路が狭くなり、見通しの悪い区間もある。 歩車道の区分がないため通行する車との距離が近くなり危険である。	路面標示(カラー舗装)の設置を検討 スピードを出す車両が多いため取り締まりの強化を検討	宇城警察署 宇城市土木課	R5年度	対策内容協議中
⑨	県道244号 下郷北新田線	北部田 JAうき小川町支所店外ATM前道路付近	県道244号線は国道3号線と並走し、松橋、や熊本市に通勤する自動車の抜け道である。道幅は狭く、交通量も多い上、244号線と交わる道路も多く、見通しの悪い交差点が多い。 2車線から1車線となり、車幅が狭い。児童の下校通学路であり、カーブしているため、児童の姿が見えにくい。	路面標示(カラー舗装)の設置を検討	熊本県	R6年度	対策内容協議中
⑩	県道244号 下郷北新田線	小野部田小学校南東の十字路	見通しの悪い十字路交差点、交通量も多く、建物が死角になっており、注意が必要。	・下校時見守りボランティアを依頼を検討(地域老人会等) ・登り旗の設置を検討 路面標示(交差点カラー舗装)の設置を検討	熊本県	R6年度	対策内容協議中
⑪	県道244号 下郷北新田線	大空保育園より松橋方面へ (下郷北新田線～中小野浦川内線)	児童の下校時通学路である。道幅が狭く、交通量も多く、スピードを出す車も多い。	路面標示(カラー舗装、交差点カラー舗装)の設置を検討	熊本県	R6年度	対策内容協議中
⑫	県道:244号 下郷北新田線	小川町中小野768～681付近の新しい道路	見通しはいいが道幅が広がったので車のスピードが心配。下郷北新田線を娑婆神峠を抜けて行き来する自動車も多い。	・下校時見守りボランティアを依頼を検討(地域老人会等) ・児童への交通安全指導の強化	小学校 教育委員会	R6年度	対策内容協議中
《防犯の観点》				・登り旗の設置			
	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	小川町河江方面	耕地地区	・周りに人家や建物が無く、助けを求められるような場所が少ない。 ・子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)がない。	見回りの強化(青バト等) 集団で下校するよう指導する	ビニルハウスで死角になる箇所があり、草も生い茂っている箇所もある	教育委員会 宇城市防災消防課	R3年度
②	県道244号	北小野・中小野・南小野 北部田・南部田地区	・人家や建物が立ち並んでいるため、見通しが悪く、物影も多い。 ・車どおりは多いが、人気は少ない。 ・灯りが少なく、夕方や夜間は見えにくい。	・下校時に老人会にボランティア見守りを継続して依頼する。 ・集団下校は週に1度だが、暗くなったらは一人で帰らないよう指導する。	・草木が生い茂っている所もある。 ・塀で囲まれた人家もあり、道を曲がったところが死角になる場所がある	小学校	R4年度
③	市道 南部田線	小川町南部田587付近(小川中下付近)	・人家や建物が立ち並んでいるため、見通しが悪く、物影も多い。 ・車どおりは多いが、人気は少ない。 ・灯りが少なく、夕方や夜間は見えにくい。	集団で下校するよう指導する ・下校時に老人会にボランティア見守りを継続して依頼する。	見通しは良いが、周りに気づかれにくい	教育委員会 小学校	R5年度 R6年度

【河江小学校】
《通学路点検》

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	県道 小川停車場線	小川町北新田 (西村酒店前交差点)	交差点が狭く、車の左右折の時、巻き込みの危険性がある。 交差点には小さな橋もあるが、その橋の路側帯の幅も狭く、車に巻き込まれる危険性がある。 橋の上が横断歩道になっているが、線が消えている。	路側帯のカラー舗装化(H24済) 横断歩道の区画線の復旧(H24済) 横断歩道部の待避所設置	熊本県	H24年度 H26年度	H24年度完了
②	市道 川尻踏切線	・小川町川尻 川尻踏切 ・西村酒屋～川尻踏切	足場が悪く、気を付けて歩く必要がある。踏切の横は、小さな川が流れている。	交通指導 路肩のカラー舗装	教育委員会 宇城市土木課	H26年度	R5年度完了
③	市道 小川駅線	小川町川尻493 小川駅前	駅前には、車の往来が多く、要注意である。駅前には歩道スペースが設けてあるが、このスペースまでは一般道を注意しながら歩かなければならない。	交通指導	教育委員会	H26年度	毎年度対策実施
④	県道 竜北小川停車場線	小川町新田 新田橋(上砂川橋) 手前の四つ角	この四つ角にはカーブミラーはあるが、標識/標示はない。橋の上の路側帯は薄くなっている。	路側帯区画線の復旧	熊本県	H26年度 H27年度	H27年度完了
⑤	県道 竜北小川停車場線	跨線橋から小川西部地区農免道路への交差点	一旦停止の標識があるのにもかかわらず、停止せずに交差点に進入する車両があり、危険である。	違反車両の巡回	宇城警察署	H28年度	毎年度対策実施
⑥	県道 竜北小川停車場線	・小川町南新田(美容室ハナコ前の歩道) ・上砂川橋～市道との変則交差点	通学児童が200名程だが、歩道が狭く、登校時に混雑する。また、上砂川橋から変則交差点まで歩道がないため危険である。	歩道拡張・歩道新設(測量中)	熊本県	H28年度	現在対策中 (美容室ハナコ前はR1完了)
⑦	県道 竜北小川停車場線	県道と市道との変則交差点	横断歩道はあるが、交差点が変則なため停止線のないところがあるので、危険を感じる。	児童へ交通安全指導の徹底	教育委員会	H29年度 H30年度	毎年度対策実施
⑧	市道 川尻・出村線	出村橋付近	橋の道幅が狭く、車1台が通れる程度。歩道もなく、転落防止の柵も古く、児童の登校が危険である。 ・大きなトラック等も通るので、誰合もできない程の狭い通学路の道幅である。 ・河内商店から先は歩道がない。 ・出村橋の手すりも古く、錆び付いているため危ない。	・歩行者のスペースを確保及び高欄の劣化により橋の拡幅を検討。 及び小学校までのカラー舗装を検討。 ・路面標示(カラー舗装)の設置について検討 (橋梁部は架け替えについて検討中)	宇城市土木課 小学校	R1年度 R6年度	対策協議中
⑨	国道3号	北新田交差点付近	北新田交差点より北側歩道は幅員が約1.0m程度と狭小であり、大型車両の走行する際は接近し危険である。(マウンドアップ歩道:防護柵なし) また、下り車線北新田交差点を右折する車両がいと、それを追い越すために路肩を跨いで走行する車両が多数おり、 待場のない横断歩道へ待機する児童は危険にさらされている。	歩道整備、防護柵、交差点改良等の対策を検討する。	国土交通省	R2年度	対策中
⑩	県道 竜北小川停車場線	米原理容店前交差点	見通しが悪い上、竜北方面から小川方面(駅)への抜け道になるため交通量は朝から多い上、道幅に対して車の速度が速い。	(県)カラー舗装を検討。 (警)速度規制について検討を行っている。(現在60km/h)	熊本県 宇城警察署	R3年度	R4年度完了
⑪	市道 川尻住吉線	河江小正門～運動場前道路	交通量が多く、車道と歩道との境は白線のみである。また、歩道の脇は用水路となっており、大雨等で増水し、道路が冠水すると、歩道との区別がつかず、とても危険である。 交通量が多く、車道と歩道との境は白線のみである。特に、河江小運動場南側道路～黒橋付近までは、歩道の幅も狭く、とても危険である。また、道路の舗装が全体的に劣化している。	・側溝蓋掛けについて検討する。 ・路面標示(カラー舗装)の設置を検討	宇城市土木課	R3年度 R4年度 R6年度	R5年度完了予定
⑫	市道 川尻踏切線	JR川尻踏切周辺	生徒が登校する際、踏切内を横断する必要があるが、歩道が整備されていないため道路の端を通行している。 車両と同時に通行する際は歩車道の分離がされていない危険な状況である。	路面標示(カラー舗装)の設置を検討 安全指導の強化を検討	宇城市土木課 教育委員会	R5年度	R5年度完了

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	県道 下郷北新田線	イオンモール宇城北側の道路	付近に住宅が少なく、また交通量は多いが人通りは少ない。	防犯パトロール等による見守りの強化。集団で登下校するよう指導	道路の広狭により、車の待機場所がある	教育委員会	R1年度
②	市道 小川駅線	宇城市小川町江頭～南新田 (跨線橋下)	登校時のみに利用している通学路である。車が通ることはないが、用水路沿いの道なので、不注意で用水路へ落ちる危険性がある。 通学路の周辺は田が広がり、民家まで離れている。また、人通りも少ない。	注意看板の設置を検討する。 一人で通らないように指導する。	—	宇城市防災消防課 教育委員会	R3年度
③	市道 江頭新開線2号線	宇城市小川町江頭～南新田 (跨線橋下)	登校時のみに利用している通学路である。車が通ることはないが、用水路沿いの道なので、不注意で用水路へ落ちる危険性はある。 通学路の周辺は田が広がり、民家まで離れている。また、人通りも少ない。	登校班で通るよう指導する。	—	小学校	R4年度 R5年度 R6年度

【小川小学校】
《通学路点検》

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	県道 小川嘉島線	小川町寺町交差点(県道・市道)	砂川沿い市道から県道小川嘉島線への出入り車両が多く、歩道がない側の狭い路側帯を通学している。交通量が多く、路側帯に駐車車両もあり危険である。熊本地震の影響で、地区水道管が露出している。	交差点改良・地区水道管早期修繕依頼 歩道側への通学路変更 駐車車両へ注意喚起	熊本県 教育委員会	H24年度 H26年度 H27年度 H28年度	H29年度完了
②	県道 小川嘉島線 市道 東小川環線	取付道路との横断(県道・市道) 原田橋付近	スピードを出す車が多く歩行者の横断に注意が必要	信号設置要望だが、現況から当面は交通指導による対応 (R1信号機設置要望の提出)	教育委員会	H29年度 H30年度 R1年度	対策協議中
			高速道路の利用者が年々増え、交通量が増加している。スピードを出す車も多く、横断歩道はあるが、横断にあたっては、十分に注意が必要である。	(県)カラー舗装について検討する。 (警)横断歩道の引き直しを検討する。(県の事業に合わせて) (教)横断旗を補充する。	熊本県 宇城警察署 教育委員会	R3年度	R4年度完了
③	園川線	小川嘉島線と園川線の交差部	県道に接道する市道について鋭角に取りつており、路肩の歩行者を認知しにくい状況となっており、危険である。 また、県道沿いの歩道について一部側溝の蓋が劣化しており、危険である。	外側線の設置を検討 側溝蓋の修繕を検討	宇城市土木課 熊本県	R2年度	R3年度完了
④	県道 小川嘉島線	砂川塘出入り(井手口～農協跡地)	砂川塘沿いへの車の交通量が多い。特に下校時には後方からの車に注意が必要である。歩道の色が薄くなってきている。	(県)カラー舗装の塗り直しを検討する。 (警)パトロール巡回を強化する。	熊本県 宇城警察署	R3年度	R4年度完了
⑤	市道 益南・小川線 市道 井尻1号線	・上町交差点から小川中方面へ続く南部田道路 ・小川郵便局前道路 ・小川郵便局近くのいずみハイツ三叉路	・交通量も多く、30キロ制限であるがスピードが出ている車が多い。横断歩道や停止線、中央線、路側帯の線が薄くなっている。 ・多くの子どもが郵便局前の道路を横断して登下校をしている。通勤の車も通るので、横断に注意が必要である。 ・一時停止線がない。一時停止しないと登下校中の児童と接触する可能性がある。	・路面標示の引き直しを検討する。(益南・小川線) ・路側帯へカラー舗装及び郵便局前に横断指導線、及び停止指導線の設置を検討する。(井尻1号線)	宇城市土木課	R4年度	区画線(横断歩道等含む)はR5年度舗装工事時に一部完了 カラー舗装はR6年度完了
⑥	県道 小川嘉島線	観音山からくる町民グラウンド前道路	・集落から道路を渡る際に利用する横断歩道が認識しづらく、前後の区画線も消えかかっている。 ・また、歩道に雑草が繁茂しているため通学する際に支障となっている。	・路面標示の引き直し、歩道の清掃を検討 ・横断歩道、停止線の引き直しを検討	熊本県 宇城警察署	R5年度	R5年度完了
⑦	市道 井尻1号線	小川郵便局前道路	多くの子どもが郵便局前の道路を横断して登下校をしている。 通勤の車も通ので、横断に注意が必要である。白線も消えかけている。	路面標示(カラー舗装、横断指導線)の設置(R6完了予定)	宇城市土木課	R6年度	R6年度完了
⑧	県道32号 小川嘉島線	小学校前の県道	白線も消えかけ、道路と校舎の境がはっきりしない。飛び出しの恐れあり。	(県)外側線の引き直し、校門前のカラー舗装設置を検討 (警)路面標示(停止線、横断歩道)の引き直しを検討	熊本県 宇城警察署	R6年度	対策内容協議中
⑨	市道 井尻1号線 市道 中町3号線	小川郵便局近くのいずみハイツ三叉路	一時停止線がない。一時停止しないと登下校中の児童と接触する可能性がある。	路面標示(カラー舗装、停止指導線)の設置(R6完了予定)	宇城市土木課	R6年度	R6年度完了
⑩	市道 十六線 市道 役場・出来村線	JA熊本うき小川支所より南部田へ向かう道路の交差点	横断歩道の白線が消えかけている。車がたいへん多い。	路面標示(停止線、横断歩道)の引き直しを検討	宇城警察署	R6年度	対策内容協議中

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	市道 益南・小川線	小川スポーツ近くのコイン精米所	交通量はあるが人通りが少なく、付近に助けを求められるような住宅等が少ない。2年前に本校児童に対して、声掛け事業があった。	ボランティア(毎週木曜)等による見守りの継続 防犯パトロールの強化	駐車場があり、 声掛けしやすい環境である。	教育委員会	R1年度
			車の往来はあるが、人通りが少なく、付近に助けを求められるような住宅等が少ない。4年前と今年度に、本校児童に対して声かけ事業があった。	付近の市の施設内に防犯カメラの設置を検討する。 老人会や婦人会によるパトロールを実施する。 一人で通らないよう指導をする。 地域への情報発信を行い、見守りを強化する。	精米所駐車場に車を停め、 声かけしやすい環境にある。	宇城市防災消防課 教育委員会 小学校	R3年度
②	市道 井尻1号線	小川町西北小川456付近 小川郵便局前から西へ100m付近	木が生い茂り薄暗く、人通りも少なく、草むらに引き込まれる細かい道もある。	同学年と帰るなど、一人にならないよう指導 また、子ども110番の家について周知する。	・草木の刈り取りがなされていない。そのため薄暗い。 ・マムシ等の目撃がある。 ・草木が生い茂る細かい道がある。	小学校	R4年度
③	市道 馬場・学校線	小川小東門(小川町西北小川)から100m付近	川沿いで土手の草が生い茂り、ガードレール等の柵がない。 民家はあるが、道路下に引き込まれる土地がある。	安全指導の強化を検討 消えている電灯の修復を検討	柵がないため落下の危険がある。 草木の刈り取りがなされていない、引き込まれた場合発見しづらい。	宇城市防災消防課 小学校	R5年度
④	市道 新十六線	小川町西北小川(大型スーパー駐車場)	店舗入り口からは見えない駐車スペースがある。	安全指導の強化を検討 パトロール等を検討	遅い時間帯に 児童の利用がみられる。	小学校	R6年度

【海東小学校】
《通学路点検》

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	県道 小川嘉島線	県道32号線 (宮園地区～田中 地区、弦巻地区～吹野 地区)	児童の通学路になっている県道32号線が、緑石やガードレール等で仕切られた歩道ではなく、路側帯である。しかも狭い箇所もある上に交通量も多く危険である。	歩道整備	熊本県	H24年度 H26年度 R2年度	現在対策中
②	市道 山神・谷線	塔福寺近くの通学路	坂道にガードレールが途中までであるが残りの数メートルは低い緑石のみで道から下の家まで2メートル程度の高さがある。 平成27年6月に登校中児童が落ちて頭部骨折のけがをしている。	転落防止柵の設置	宇城市土木課	H27年度	H27年度完了
③	砂川河川沿い	小川町西海東 吉田商店北側砂川沿い道路と海東	見通しの悪い三叉路。道路横に砂川に流れており一部ガードレールがないため、危険である。	チェーン設置	教育委員会	H28年度	H28年度完了
④	県道32号線 小川嘉島線	小川町西海東 吉田商店前	交通量が多く、横断歩道が橋の頂上にあるため、車両からの見通しが悪い。 横断歩道を渡る際、坂道になっているため、横断者に気づきにくい。	路面対策(横断歩道の注意喚起)・横断歩道の移設 交通指導 横断歩道の標識のサイズアップを検討(R6)	熊本県 宇城警察署 教育委員会	H28年度 H29年度 H30年度 R6年度	(警)横断歩道の移設 についてのみR2年度 完了
		吐合橋付近	横断歩道が下り坂の途中にあるため、大型のトラックが速度を上げ、通過して危ない。	・長期的ではあるが歩道設置の計画はあり、 北海東地区においては事業実施中。 ・応急的な対応として「この先横断歩道あり」の路面標示、 及びにゼブラの引き直し(R1予定)	熊本県	R1年度	現在対策中
		小川町北海東弦巻交差点から吐合橋までの道路	交通量が多く、特に近年は大型車の通行が多い。 区間内は道路の路側帯が消えており、歩道もない状況である。緩やかなカーブもあるが、スピードを出して走行する車が多い。	(県)この区間については歩道設置について事業着手している。 順次整備していく。 (警)速度規制について検討する。速度取締まりを行う。 (現在西海東で取締り中。当該箇所については検討中。)	熊本県 宇城警察署	R3年度	現在対策中
⑤	市道 平原線	吐合交差点から平原地区までの道路	木の根っこが剥き出しになって、今にも崩れてきそうな状況。	官民境界を確認し、対応について検討する。	宇城市土木課 教育委員会	R3年度	対策協議中 →民地の為、 ソフト対策へ移行 近づかないように 指導する
⑥	市道 田中・筒田線	海東小近くの田中公民館前の交差点	「横断歩道」の線が消えている。 「止まれ」の線が見えない。	停止線・横断歩道の引き直しを検討する。	宇城警察署	R4年度	R4年度完了
⑦	県道 小川嘉島線	小川町北海東吐合橋交差点	道路管理者により歩道整備を進めているが完了時期が未定な箇所である。 通学する生徒が50cm程度の路肩を歩いているが、外側線も消えているので対面車とすれ違う際は路肩に寄るため危険である。 また、大型車両が通行が多くなっている。	歩道整備(事業進行中)、外側線、路肩の除草を検討	熊本県	R5年度	対策内容協議中

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	—	海東小学校区内全体 (特に楠尾・杉園方面、舞嶋方面、筒田方面)	付近に住宅が少なく、また人通りが少ない。子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ないため、子どもに何かあっても助けを呼ぶことが難しい。	防犯パトロール等による見守りの強化 集団で登下校するよう指導	雑草により見通しがきかない 道沿いに民家が少ない	宇城警察署 教育委員会 小学校	R1年度 R3年度
②	市道 石神線	海東小学校校区全体で民家が少なく、県道32号嘉島線沿い以外は、人通りが少ない。特に、北海東楠尾・杉園方面、東海東舞嶋方面、南海東筒田・大畑方面は、車の通行も少ない。	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ないため、子供に何かあっても助けを呼ぶことが難しい。	防犯灯の設置、維持管理は行政区で行う。設置に対して、宇城市から補助金の交付ができる(防災消防課)。	・木々や雑草が生い茂り、 見通しが悪いところがある。 ・道路沿いに民家が少ない。	—	R4年度
③	市道 大野1号線	小川町北海東2200番地付近の県道32号線から入って大五橋までの細い道	車や人通りが少ない。最近、不審車両を見かけたとの情報もあった。	不審者への巡回を検討 集団で登下校するよう指導	—	宇城警察署 教育委員会 小学校	R5年度 R6年度

【豊野小学校】
《通学路点検》

	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	合同点検年度	対策完了年度
①	市道 出店馬立線	市営団地から市民グラウンドまで	路側帯が狭いため、車両通行時に児童が危険な状況である。	歩道整備・カラー舗装を検討	宇城市土木課	H24年度 H26年度	R2年度完了 (カラー舗装)
②	県道 小川嘉島線	段鶴地区～豊野方面 への向かう1.3km	歩道がなく、路側帯も狭い。	歩道整備	熊本県	H24年度 H26年度	現在対策中
③	県道 下郷北新田線 県道 小川嘉島線	出店交差点 (県道交差点)	四又路で車のスピードが出て少しカーブになっていて見通しが悪い。 横断するとき危険。	交差点の区画線復旧(R1予定)	宇城警察署 熊本県	H27年度	R1年度完了
④	県道 小川嘉島線	豊野町下郷 五反田橋近く横断歩道	通行量が多く、カーブになっていて見通しが悪い。	路面標示の整備(横断歩道・停止線・横断歩道予告) 歩道の除草及び土撤去 横断旗設置(H28年度設置済)	宇城警察署 熊本県 宇城市防災消防課	H28年度	H28年度完了
⑤	市道 陣・森ノ木線 (学校北側)	交差点付近の石垣の倒壊の恐れ	路側帯が狭い	H29災害復旧工事にて対応	教育委員会	H29年度	H29年度完了
⑥	市道 内村・峰口線 (学校北側)	豊野グランド横～ 宇城市豊野公民館	既存の通学路については車両の通行が多く歩道が無いため危険である。	歩道整備 通学路変更	宇城市土木課 教育委員会	H30年度	R2年度完了
⑦	市道 陣・森ノ木線	宇城寿司付近から県道218号まで	交通量が多いが、路側帯の幅が小さく歩きにくい。また、雑草が路側帯を覆っている。	・現道が5.5mほどあるので車道部を4mに狭め、 路側部分にカラー舗装を実施。 ・現在のカラー舗装完了箇所よりも遠くから通学する生徒が いるため、県道218号までカラー舗装の延長を検討する。	宇城市土木課	R1年度 R3年度	R2年度完了 対策実施中
⑧	市道 陣・森ノ木線	下糸石公民館付近	保護者引率のもと、道路を横断させているが、曲線区間であり、危険である。	減速を促す路面標示等を検討 横断歩道の検討	宇城市土木課 宇城警察署	R2年度	R3年度完了
⑨	市道 陣・森ノ木線	豊野町糸石付近	児童が登校してくるにもかかわらず、スクールゾーンが途中までしかない。	カラー舗装について検討する。 安全指導の徹底。	宇城市土木課 小学校	R3年度	対策実施中
⑩	県道 小川嘉島線	豊野町上安見付近	スクールゾーンの標識が薄く、見えにくい。 横断歩道の線が消えかかっている。	横断歩道の引き直しを検討する。 看板所有者を確認し、対応について検討する。	宇城警察署 教育委員会 熊本県	R3年度	対策協議中 横断歩道対応済
⑪	市道 安見・巡線	宇城市郷土資料館付近	車道が狭く、歩道もなく危険。郷土資料館の看板が設置されており車がそれを避けるために大回りすること で歩行中の児童生徒に接近してしまい危険。	路面標示(カラー舗装)の設置を検討する。 該当看板の移動を検討	宇城市土木課 教育委員会	R4年度 R6年度	R5年度完了 令和6年度対応済
⑫	県道 小川嘉島線	三由橋付近	地元車以外の通行車両及び大型車両が増えたことにより横断歩道を渡ることが困難になっている。	横断歩道とその前後に路面標示(カラー舗装)の設置を検討	熊本県	R5年度 R6年度	対策内容協議中
⑬	市道 安見・巡線	学校敷地南側(豊野支所付近)歩道	歩道にある排水溝が強い雨の際は溢れだし、深さ20cm程の水たまりができる。 また、学校北側駐車場の出口付近の排水溝が行き止まりとなっており、歩道に水が溢れ、水たまりができ る。 そのため登下校時に通りにくくなり、車道に児童生徒が迂回する可能性があり、危険。	水たまり解消のための排水対策について検討	宇城市土木課	R6年度	対策内容協議中
⑭	県道 小川嘉島線	五反田橋付近横断歩道	通学路となっている横断歩道であるが、カーブを曲がりきってすぐということ、塗装がはがれていること、見 通しが悪いことにより事故が心配である。	(県)路面標示(外側線)の引き直しを検討 (警)路面標示(停止線、横断歩道)の引き直しを検討	熊本県 宇城警察署	R6年度	対策内容協議中

《防犯の観点》							
	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	備考	事業主体	合同点検年度
①	市道 安見・巡線	三光工業(有)南側の道路	子供が一人になった時周囲の目が少ない。また、街灯が少なく暗い。	防犯パトロール等による見守りの強化。防犯灯設置の検討	大木とその横に巨石あり	教育委員会	R1年度
②	—	豊野町山崎	空き家になっており、草木が生い茂っている。	一人では通らないように指導を徹底する。	草木が伸び、現在空き家 には近づけないようになっ ている。	小学校	R3年度
③	—	豊野支所付近の道から少し下りた竹林	灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。 車道が狭く、歩道もなく危険。郷土資料館の看板が設置されており車がそれを避けるために大回りすること で歩行中の児童生徒に接近してしまい危険。	用事がなければ通らないよう指導 看板のいどうを検討	竹林の中に道があり、周り から見えない。	小学校	R4年度 R5年度 R6年度看板移動済