

令和6年度 第2回 宇城市地域公共交通活性化協議会 議事録

日時	令和6年9月18日（水）午後2時
場所	宇城市役所 新館1階 第3会議室
出席者	委員：出席17名、欠席6名 アドバイザー：2名、欠席1名 事務局：3名 (詳細は別紙「令和6年度第2回宇城市地域公共交通活性化協議会委員等一覧」のとおり)
議事等	1 開会 2 会長挨拶 3 議事 議案第4号 令和6年度宇城市地域公共交通活性化協議会補正予算(案)について 報告第2号 宇城市地域公共交通計画策定支援業務の委託事業者決定について 報告第3号 宇城市地域公共交通計画策定の流れ・スケジュールについて 報告第4号 宇城市地域公共交通計画策定に係る調査・ヒアリングの実施について 4 その他 5 閉会
会議結果	・議案第4号は、原案のとおり承認。
会議資料	・令和6年度第2回宇城市地域公共交通活性化協議会（議案書）

(会議の経過)

発言者	議題・発言・結果
	1 開会
	2 会長挨拶
	3 議事
会長	(1) 議案第4号 令和6年度宇城市地域公共交通活性化協議会補正予算(案)について 議案第4号について、事務局から説明願いたい。
事務局	(資料に沿って説明)
会長	ただいまの事務局からの説明に何かご質問等あるか。
委員一同	(意見なし)

	<p><b>【決議】</b> 承認（賛成多数）</p> <p>(2) 報告第2号～第4号について  報告第2号 宇城市地域公共交通計画策定支援業務の委託事業者決定について  報告第3号 宇城市地域公共交通計画策定の流れ・スケジュールについて  報告第4号 宇城市地域公共交通計画策定に係る調査・ヒアリングの実施について</p>
会長	報告第2号から4号までについて、関連する案件になるので、事務局まとめて、説明願いたい。
事務局	(資料に沿って説明)
会長	ただいまの事務局からの説明に何かご質問等あるか。
委員	①報告第4号の市民アンケートの収集数はどれくらいの数が集まればいいのかと想定しているか？
事務局	市民アンケートについては1,000人ほど収集ができればいいと考えている。
委員	②報告第3号の表記載の「追加提案」または「追加実施」の赤字と黒字の違いは？
事務局	赤字と黒字の色の違いは特にない。 表の「追加提案」または「追加実施」は、協議会で事前に示した仕様書の内容に加えて、プロポーザル実施時に業者から追加提案があり、追加で実施することになった調査等のこと。
委員	③地域公共交通計画を策定する中で、今後のアンケート等を踏まえて、計画の実施内容を検討していくと思うが、現在の路線バスなどを大幅に変更する等は考えているか？
事務局	計画策定では、各方面にアンケートや調査を実施し、既存の乗合タクシーや路線バスなど、現在運行している交通機関のニーズや課題等のデータを抽出したいと思っている。その上で、課題と現状のギャップを埋

	<p>めるための取り組みを検討する。また、今回の計画では、今後の10年、20年先の公共交通の維持に向けた計画を策定できればと考えている。</p> <p>その上で、路線バスを含めた今後の公共交通の方向性については、まだデータ収集前で分析前であるため、現時点では、行政としてこうしたいという具体的イメージは描けていない。今後の各調査やアンケートで現状を分析の上で、方針を検討の上、お示ししていきたい。</p>
委員	<p>④地域公共交通計画は5年先を計画するものでは？</p> <p>他自治体でも10年、20年先ではなく、現実を見た間近な計画になっている。そこを踏まえて、もう少し具体的なことを見据えて計画を立てていただきたいと思う。</p>
事務局	<p>計画では、他自治体と同様に今後5年間の計画となる。10年、20年先というのは、5年間の計画を立てる上で、5年先だけをみて計画するのではなく、10年、20年先を見据えた5年の計画を立てたいと考えている。</p> <p>目の前の問題も多く、5年先で考えることも必要だと思う。ただし、目の前の問題等だけを見てもその後には続かなければ意味がないと思うので、今回の計画では、目の前もだが、その先も見据えたものになる計画となるように取り組んでいきたいと考えている。</p>
アドバイザー	<p>⑤スケジュールを見ると、12月の協議会で承認した計画案をパブリックコメントで諮るスケジュールでいくと思うので、途中の案段階で、いろいろな意見を申し上げることもあると思う。</p> <p>宇城市は、JRの駅やバス事業者の複数の路線、タクシー事業者も複数ある。県全体を見渡し、他市町村と比べた時に、事業者の数など、交通資源としてはある方だと思う。</p> <p>今後、交通計画を立てていく中で、1つの交通機関だけで移動を完結するには、少し難しい状況になってきていると思うので、ぜひ複数の交通機関等を組み合わせる等の移動の観点や、JRや路線バスなどの幹線と乗合タクシーなどのフィーダー系の役割分担なども検討の上、移動の体系を構築していき、計画をまとめていただければと思う。</p>
会長	<p>自動運転を含めて、車の運転機能は10年、20年後、かなり変わってくるだろうと予測している。令和9年度からレベル4を推進していく国の流れもあり、交通手段は多様な使い方があると思う。その中で身近にある課題を解決してだけでなく、将来を見据えた計画も必要ではないかと思</p>

事務局	<p>い、それを踏まえて、計画を策定していく。</p> <p>今回の会議では、方向性を検討するにあたり、アンケート集計結果もお示しするので、それを元に皆さんと協議し、中身の濃い計画に仕上げたいと思う。</p> <p><b>4 その他</b></p> <p>報道で、宇城市内の路線等ではないが、公共交通に絡む事故やヒヤリハット等、様々なニュースを見聞きすることがあったと思うが、市民の方からその件で、公共交通に関係する事業者の皆さんにはしっかり連携を取っていただき、安全運行に努めていただくようお願いしたいと要望のお電話をいただいた。関係事業者の皆さまには日頃から特に意識を持って運行いただいていると思うが、引き続き安心安全の運行をお願いしたい。</p> <p><b>5 閉会</b></p>
-----	---