



地域公共交通とは

皆さんは「地域公共交通」という言葉をご存じですか。

一般的に「公共交通」というと、電車やバス、航空機やタクシーなどのことを言います。その中でも「地域公共交通」は、通学や通勤、通院や買い物などの地域の日常的な移動や訪れた観光客の移動などに利用されるもの、つまり乗り合いのバスやタクシー、地域鉄道のことを言います。

この地域公共交通、宇城市では乗合バスと乗合タクシーが行っています。

しかし、年々利用者が減り、今後どのような形で残していくのかを考える時期が来ています。

宇城市という名の、同じバスに乗り、同じ行き先を目指す乗客同士、地域公共交通の未来について一緒に考えてみませんか。

最後にバスに乗ったのは

普段通勤や通学などで日常的に利用しないと、なかなか地域公共交通のことを考えるきっかけがありません。あなたが最後にバスに乗ったのはいつですか。

なぜ地域公共交通はあるのか

少し時代をさかのぼり、自家用車や運転免許を持っていることがまだまだ一般的ではなかった時代、人々の移動手段は徒歩や自転車、バスが主なものでした。乗り合いのバスやタクシーは、多くの人の身近な生活の移動手段として無くてはならないものでした。

マイカー時代の到来

1964(昭和39)年、東京オリンピックが開催されました。オリンピックを一つのきっかけに、日本中に高速道路が整備され、マイカー時代が到来。



高度経済成長の波にも乗り、自家用車が一気に普及していききました。

その後、特に地方では自家用車が1人に1台と普及するにつれて、地域公共交通を利用する人数はますます減り、人口減少社会を迎えて、さらに利用者が減少しています。

高齢化社会での地域公共交通は

それではこの先、地域公共交通は無くなってしまおうのでしょうか。

内閣府が公表した平成30年版高齢社会白書によると、日本の高齢化率は約28%。すでに4人に1人が65歳以上です。2035年には3人に1人が65歳以上になります。

多くの住民が高齢になり、自分では車を運転することができなくなってきたために、新たな仕組みが必要になってきます。

2020年、再び東京にオリンピックがやってきます。これが、マイカー時代に替わる新たな時代の始まりになるのかもしれない。

宇城市のバスの現状

バスは、電車に比べると速達性や大量輸送の点では劣るものの、定時性やある程度の輸送人員を確保できる点を考えると、きめ細やかに地域をカバーできる公共交通であると言えます。

しかし、熊本県だけにとどまらず、全国的に運転手不足や車両の老朽化が問題となっています。

市内のバス路線

市内のバス路線は20系統。九州産交バス(株)、産交バス(株)、熊本バス(株)の3社が運行しています。

市内における3社の路線は、次のとおりです。

九州産交バス

熊本市内と松橋を結ぶ路線産交バス

松橋営業所と三角・小川・八代・美里方面などを結ぶ路線熊本バス

松橋駅や豊野町から城南町を経由し交通センターを結ぶ路線

バス利用者と補助金

宇城市内のバス利用者は緩やかに減少してきましたが、平成28年の熊本地震の影響で大きく減少し、まだ回復していません。

| 市内バス利用者数と補助金 | | |
|--------------|---------|----------|
| 年度 | 利用者(千人) | 補助金額(千円) |
| H24 | 1,267 | 79,165 |
| H25 | 1,248 | 74,221 |
| H26 | 1,206 | ※92,980 |
| H27 | 1,128 | 90,844 |
| H28 | 783 | 101,383 |
| H29 | 790 | 105,615 |

※H26は国庫補助路線対象外による上昇含む

利用者の減少により、補助金額が増えています。補助金額は、バスを1キロメートル動かすための単価に大きく左右されます。例えば、燃料価格が上がればそれに伴い運行単価も上昇します。補助金額(赤字)の拡大を抑制するには、これ以上利用者を減らさないことが重要です。バスの補助は大きく分けると2種類あります。そのうち「国

庫補助系統」は、運行経費から運賃収入を差し引いた額が赤字である場合に、国や県から補助が受けられるものです。この補助を受けるには「1日15~150人の輸送量」「1日3便以上運行」などの要件が必要です。

事業者インタビュー

産交バス(株) 三角営業所

松田洋之介所長



路線バスの役割とは

松田 主に、自家用車を使わない方で、高齢者や学生、体の不自由な方の移動手段として使っていただいています。

また、三角町では小・中学校の統廃合に伴い、一部地域では小・中学生の通学にも使われています。

この10年の乗客数の変化は

松田 マイカーの普及や人口減少で利用者が減りました。その結果便数が減り、さらなる利用者の減少につながることもあります。使いやすさやダイヤなどで対応しています。

路線バスのいいところは

松田 地域の状況に応じて対応できる部分ですね。通院の方が増えて病院を通る路線を増やしたこともあります。小・中学生の通学・帰宅の便は夏と冬で時間が変わるため、教育委員会や学校と協議して、ダイヤを変更しています。

路線バスの改善点は

松田 車両や運転手の数が限られるため、便数を増やすには限界があります。バス停以外でも乗り降りできるフリー乗降区間を作ったり、主要な路線をバスが担い、自宅からバス停までを乗合タクシーが担うなど、両者が協力することでより使いやすくなることもあると思います。



未来の地域公共交通
将来、マイカーが次の3つで大きく変わると予想されます。
・シェアリング(共有する)
・EV(電気自動車)
・自動運転
宇城市では、8月から三角東港で「うきモビ」を始めました。超小型EV(うきモビ)、シェアサイクル、セグウェイの3つを1カ所で体験できるサービスで、シェアリングとEVが使われています。

うきモビ

2人乗りの超小型電気自動車。フル充電で最大100キロメートルの距離を走ります。



自動運転は、実用化に向けた研究や実験が進められています。

06GEN

シェアサイクルと共に、宇城市の新しい移動手段として、観光などにもご活用ください。



ヤマハ発動機(株)が作ったコンセプトモデル。「動く縁側」として人々をゆつくりと運び、交流をもたらします。右の写真は、ゴルフカートで使われる電磁誘導を利用した自動走行モデル。

宇城市の乗合タクシーの現状

乗合タクシーは、バスほどの輸送力を要求されない地域で運行されます。また基本的に前日までの予約が必要になるなどの制限はありますが、自宅まで送り迎えしてくれることが最大のメリットです。

これからの公共交通はタクシーなどの少量輸送がポイントになりますが、タクシー業界もバス業界同様、運転手不足が問題となっています。タクシーに乗ったときは運転手さんにねぎらいの言葉をお願いします。

乗合タクシーの特徴

- ・事前に予約が必要
- ・誰でも利用ができる
- ・自宅まで送迎あり
- ・目的地では停留所が指定されている

市内の乗合タクシー運行地区

- 三角町戸馳地区
- 不知火町長崎地区
- 小川町海東地区・小川地区の一部
- 小川町小野部田地区

乗合タクシー利用者と補助金

乗合タクシーの利用者数は、平成26年をピークに減少してきています。補助金額は、利用者的人数や、利用区間によって変わります。

| 年度 | 乗合タクシー利用者数(人) | 補助金額(千円) |
|-----|---------------|----------|
| H24 | 7,988 | 5,461 |
| H25 | 8,229 | 5,605 |
| H26 | 8,255 | 6,099 |
| H27 | 7,399 | 5,985 |
| H28 | 6,398 | 5,344 |
| H29 | 6,417 | 5,379 |

平成30年度は利用者が微減する傾向にあり、バス同様熊本地震前の水準には戻っていません。

乗合タクシーはこの表示が目印



事業者インタビュー

乗合タクシーを

海東地区、小野部田地区で運行
小川タクシー 山本芳子さん



乗合タクシーを始めたのは

山本 平成20年からです。海東地区の路線バスが廃止になり、代わりの交通手段が必要ということで始めました。

この10年の乗客数の変化は

山本 開始当時は、1台に4人と満員になることも多かったのですが、徐々に減っています。

今乗られているのは当初からの常連の方が多く、あまり新しくは増えていません。

若い方は皆さん運転免許や自家用車を持っていらつしや

宇城市地域公共交通網形成計画

宇城市では、到来する「高齢化」「人口減少」などを見据えた「地域公共交通の進むべき姿」を明らかにするため、「宇城市地域公共交通網形成計画」を今年度策定します。

8月24日に第1回地域公共交通活性化協議会を開催しました。



今後、計画の根拠となる市民の皆さんの移動実態や、公共交通への要望などを把握するために各種調査を実施します。

9月に駅(松橋・小川・三角)やバスの車内、郵送でアンケートを行います。みなさんの率直なご意見を聞かせてください。

ご協力よろしくお願いします。

企画課 企画振興係
☎(32)1902

るから、なかなか利用される機会がないようです。

乗合タクシーのいいところは

山本 自宅まで送迎があるところですね。小川の中心部での乗り降りは、ある程度場所が決まっていますが、行きと帰りはご自宅まで送り迎えをしています。

また、一般のタクシーに比べると自己負担分の料金が安く設定されています。場所によっては5分の1くらいになるところもあります。

乗る時間が合えばとても便利な交通機関だと思いますよ。

乗合タクシーの改善点は

山本 事前予約制なので、空席があるときにも、急には乗れないことです。また、乗り降りできる場所が増えると、利便性が増すと思います。

小野部田地区で利用される方から、生活圏が小川方面と松橋方面の双方にあるので、松橋方面にも行ければいいなというご意見もお聞きしています。

9月2日(日)には、交通センターから松橋まで、夏休み特別仕様装飾バス「サマーバケーション号」に乗車します。アロハシャツの運転手さんに会えたらラッキー!?

- ・普段はホームページやイベントなどで、バスの宣伝活動を行っています。
- ・県内の幼稚園・保育園で「バスの乗り方教室」も行っています。
- ・グッズもあるよ。

産交バス 宣伝キャラクター 産太くんのご紹介

第1回/第2回 産交バスキャラ選手権で連続全国2位を獲得

