

宇城市の公共交通

鉄 道: JR鹿児島本線(松橋駅、小川駅)、JR三角線(石打ダム駅、波多浦駅、三角駅)
バ ス: 3社 20系統(産交バス13系統●、九州産交バス3系統●、熊本バス4系統●)
そ の 他: 乗合タクシー4系統(海東・戸馳⇒廃止バス路線代替■、長崎・小野部田⇒交通空白地対策■)



宇城市の公共交通における課題

■路線バスに対する補助額の増大

H25: 74,221千円⇒H26: 92,980千円⇒H27: 90,844千円 (参考 H28: 101,383千円 / H17: 41,073千円)

■交通空白地の点在>バス系統再編により今後はさらに増える可能性がある

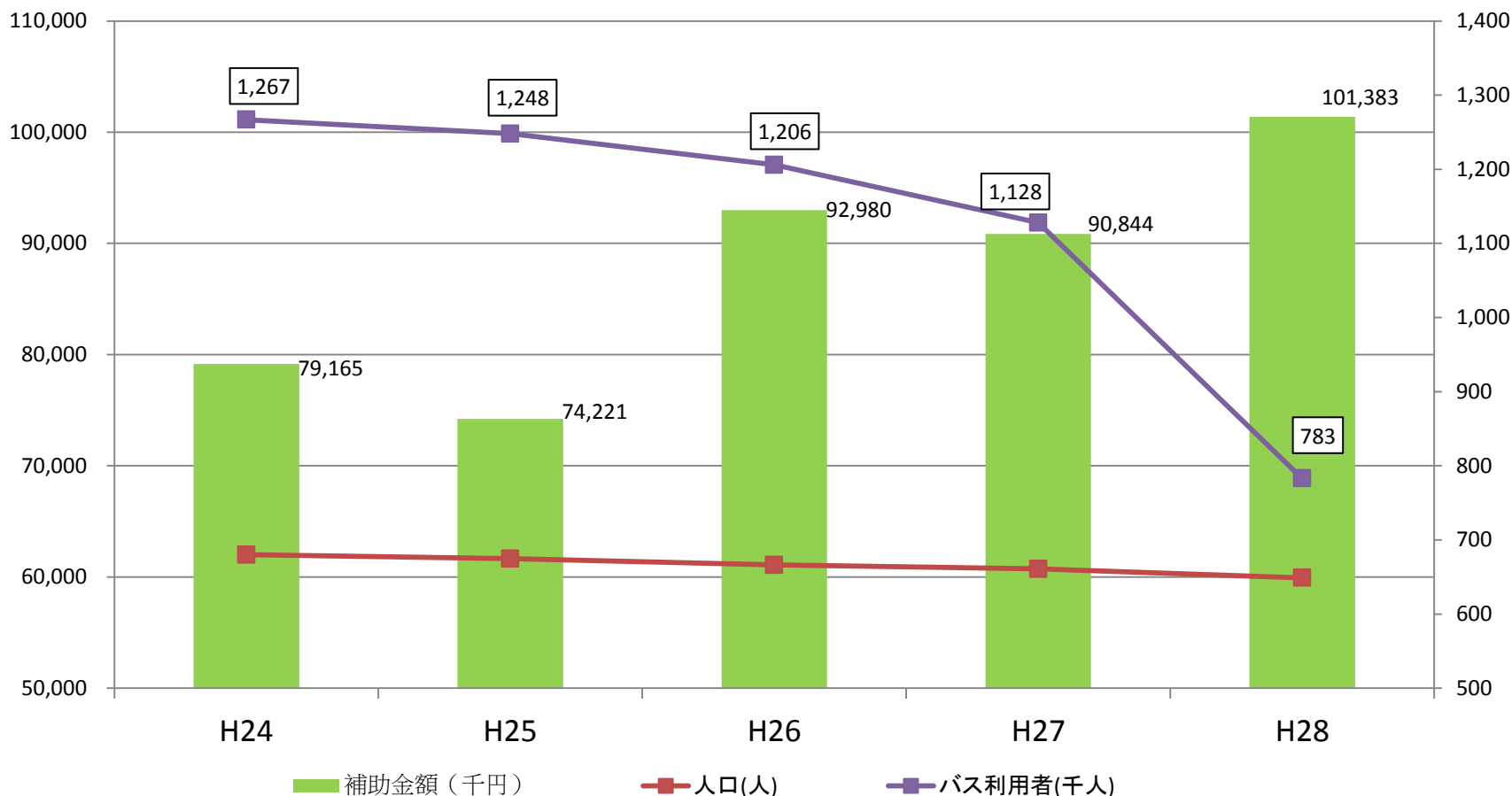
路線バスに対する市補助金の推移

(補助対象期間 前年10月1日～当年9月30日)

■ バス利用者数は約10%減(H24→H27の比較、H28は約40%減) 補助金額は約15%増(H28は約30%増)

■ 補助金額増加要因

H25⇒H26 3系統が国庫補助路線対象外になった H27⇒H28 熊本地震で運行経費増加、利用者減少



	H24	H25	H26	H27	H28
バス利用者(千人)	1,267	1,248	1,206	1,128	783
補助金額(千円)	79,165	74,221	92,980	90,844	101,383

松橋市街地運行系統一覧

- 1 現状 松橋市街地を運行する系統の76%(利用者数)、77%(便数)が松橋駅を通過しない。
- 2 目標 松橋駅へ公共交通を集中させ、県央にある立地を生かした本市から各地域への交通アクセスの優位性を確立することで、JR 利用者(乗車人員1,764人/日)を公共交通利用者へ導くことができようにする。

◎松橋市街地運行系統一覧

会社名	運行ルート			利用者数	便数
	起点	経由	終点		
産交バス	松橋駅前	堅志田	砥用中央	54,595	24
産交バス	松橋産交	宮原	八代産交	56,992	22
産交バス	松橋産交	県道 鏡	八代産交	32,105	20
産交バス	松橋産交	済生会病院	交通センター	24,493	6
産交バス	松橋産交	松合	三角産交	38,521	18
九州産交バス	県会議事堂前	宇土駅前	松橋産交	118,970	52
九州産交バス	水道町	宇土駅前	松橋産交	178,385	
九州産交バス	交通センター		松橋産交	99,453	
熊本バス	交通センター	城南	松橋駅	60,848	11
松橋駅経由・始発				115,443	35
松橋駅通りを経由				38,521	18
旧3号を直進(松橋駅を通らない)				332,013	100
計				485,977	153



公共交通の現状と課題点

交通空白地域が点在

交通空白地域が点在

多額の補助を行っている路線
(三角～松橋)

長崎地区
小野部田地区

- 産交バス
- 九州産交バス
- 熊本バス
- 乗合タクシー
- 交通空白地

JR駅の交通結節点としての強化

戸馳地区
乗合タクシー

バス

海東地区
乗合タクシー

H17	海東地区	戸馳地区	合計
補助金額（千円）	6,413	6,249	12,662

乗合タクシー

補助額約60%削減

H27	海東地区	戸馳地区	合計
補助金額（千円）	3,194	2,021	5,215

- 【人口分布】
- 100人未満
 - 100人以上500人未満
 - 500人以上1,000人未満
 - 1,000人以上

電車とバスの連絡時刻表(平日)

・ 上り(熊本方面)

時	(上り)熊本方面		産交バス		熊本バス	産交バス
			宇土駅※ 宇土本町2	砥用	交通センター	三角
					イオンモール熊本 経由	松橋 駅通り バス停
5	30					
6	19 37 53 59		47			
7	9 18 32 47			27		02
8	10 18 40/40			47	20 50	
9	8 25 49					47
10	12 52	JRの時刻と同じ色のバスに 乗り継ぎ可能		2		
11	29			2		32
12	2 30			47		
13	0 30			52		32
14	6 39					47
15	0 43			6	00	
16	8 40 59		50※	12	40	12
17	17 39 54		50※	13		32
18	11 27 48			05 55		32
19	15 31 51			55	20	
20	13 34					
21	4 31					
22	9 31					
23	15					
0						

・ 下り(八代方面)

時	(下り)八代方面		産交バス		熊本バス	産交バス
			宇土駅※ 宇土本町2	砥用	交通センター	三角
					イオンモール熊本 経由	松橋 駅通り バス停
5						
6	17 47		47			
7	4 33 46 57			27		02
8	19 38/38			47	20 50	
9	6 29 59					47
10	29 45			2		
11	19 47	JRの時刻と同じ色のバスに 乗り継ぎ可能		2		32
12	16 44			47		
13	17 56			52		32
14	17 57/57					47
15	25 56			6	00	
16	8 34 51		50※	12	40	12
17	4 27 44		50※	13		32
18	3 28 41 55			05 55		32
19	4 23 51			55	20	
20	10 31 48					
21	18 30 57					
22	24					
23	12 52					
0	30					

- 現状 松橋駅を通る系統の18.4%(上り)、下り(39.5%)でJR到着時刻と連絡できない系統あり。
特に熊本方面からの乗客を逃している可能性が大きい。
- 理想 全系統のバス発車時刻がJRの到着時刻に対応できることが好ましい。