

公共交通対策の改善方策に関する提案(交通結節点・利用促進)

提案内容

交通結節点の向上・利用促進策について

対応策

②
③
④

1. JR松橋駅と学校、病院、行政機関、商業施設を結ぶ循環バスの運行に向けた検討
 - 通学、通院、買物等JR松橋駅乗降客の松橋市街地へのアクセス向上策の検討
 - JR松橋駅を利用する住民のバスによるアクセス向上策の検討

③
⑥

2. 市民ニーズを踏まえた宇城市にふさわしい持続可能な公共交通体系の検討
 - a. JR及びバス利用者等へのニーズ調査
 - JR松橋駅利用者に対する駅乗入れ率、接続率、接続時間等のニーズ調査
 - 上記ニーズ調査に基づく、運行ルートや回数の検討
 - バス車内での利用者聞き取り調査に基づく運行ルートや回数の検討
 - b. 高齢者等への移動実態及びニーズ調査
 - 高齢者等の移動実態や公共交通へのニーズを調査し、今後増加する免許返納者や買い物弱者に対する地域公共交通の利用を促進するための方策の検討

公共交通対策の改善方策に関する提案(松橋駅前の賑わい創出)

提案内容

松橋駅前の賑わいの創出方策について

対応策

①
③
④
⑥

1. JR松橋駅周辺の賑わい創出に向けた公共交通関連施設の整備可能性の検討

- a. 整備を前提とした場合の必要な規模や機能の検討
- b. バス事業者、商店関係者、地域住民に対する必要な機能や施設のニーズ調査
- c. 生活利便機能を持ち合わせた複合施設設置の必要性の検討

②
④
⑤

2. 公共交通関連施設を整備する場合の事業スキームの検討

- a. 官民連携による効率的な事業スキームの検討
- b. バス事業者、商店関係者、地域住民の合意形成の進め方の検討
- c. 松橋駅前の全体構想やイメージパース図の策定検討



公共交通関連施設を整備するとした場合、まずは官民連携による効率的な事業スキームや全体構想を策定する等、実現可能性のための調査が必要