

## 卷末資料

### 1 宇城市地域公共交通活性化協議会委員名簿(R7.3月現在)

所属等	委員職名	委員氏名 (敬称略)	種別
宇城市	市長政策部長	元田 智士	自治体
熊本高等専門学校 建築社会デザイン工学科	准教授	橋本 淳也	学識経験者
九州旅客鉄道(株)熊本支社	副支社長	船越 稔幸	交通事業者
九州産交バス(株)	営業本部営業部長	岩永 謙二	交通事業者
産交バス(株)	天草営業所長	柴尾 善輝	交通事業者
熊本バス(株)	自動車部長	藤川 哲郎	交通事業者
一般社団法人 熊本県バス協会	専務理事	佐々木 庸敏	交通事業者
一般社団法人 熊本県タクシー協会	専務理事	吉田 光義	交通事業者
(有)小川タクシー(市内タクシー事業者代表)	代表取締役	上村 富秋	交通事業者
三角地区代表行政区長		池田 和喜	住民代表
不知火地区代表行政区長		松尾 恵介	住民代表
松橋地区代表行政区長		田中 誠喜	住民代表
小川地区代表行政区長		蓑田 康一	住民代表
豊野地区代表行政区長		松田 立秋	住民代表
九州運輸局熊本運輸支局	首席運輸企画専門官 (輸送監査担当)	平野 光祐	運輸支局
九州運輸局熊本運輸支局	首席運輸企画専門官 (企画調整担当)	白石 勇人	運輸支局
全九州産業交通労働組合	副執行委員長	貢 博之	運転者代表
宇城警察署	交通第一課長	大村 幸治	警察署
熊本河川国道事務所	計画課長	横山 朋弘	道路管理者
熊本県県央広域本部宇城地域振興局土木部	維持管理調整課長	小森 正棋	道路管理者
宇城市	土木部長	平木 恵一	道路管理者
宇城市	福祉部長	岩井 智	自治体
宇城市	教育部長	舛井 貴男	自治体
熊本県企画振興部 交通政策・統計局 交通政策課	審議員	高松 江三子	アドバイザー
上天草市 企画政策部	企画政策課長	岡元 宏洋	アドバイザー
宇土市 企画財政部	企画課長	三浦 仁美	アドバイザー

## 2 用語解説

### あ

#### EVバス

電気のエネルギーで走るバスであり、CO<sub>2</sub>排出量削減効果や低騒音・低振動等のメリットがある。

#### AI 技術

人間の言葉の理解や認識、推論などの知的行動をコンピュータに行わせる技術であり、自動運転にも活用されている。

### か

#### (令和5年度)熊本都市圏パーソントリップ調査

パーソントリップ調査は、「どのような人が」「どのような目的で」「どこからどこへ」「どのような交通手段で」移動したかなどを調べるものであり、その内この調査は、熊本都市圏総合交通計画協議会が、令和5年度に熊本都市圏の5市6町1村を対象として実施した調査

#### 公共ライドシェア

⇒「ライドシェア」へ

#### 交通空白地

駅やバス停が一定の距離の範囲内にない地域のことを指し、本計画では駅800m圏外、バス停300m圏外、デマンド型乗合タクシーの運行エリア圏外の地域と定義

#### 交通系ICカード（くまモンのICカード）

あらかじめカードに現金をチャージしておき、カードを改札にかざすことで自動的にお金が引き落とされ、電車やバスなどの交通機関に乗ることができるカード。その内、くまモンのICカードは、県内のバス、熊本市電、商業加盟店等で活用できるカード

#### 交通結節点

複数の交通手段を相互に連絡する乗り換え・乗り継ぎできる地点（鉄道駅、バスターミナルなど）

#### コミュニティバス

一般的には、既存の路線以外のバスを必要としている地域に走らせるバスのことを指すことが多い。

本計画では、小川駅とイオンモール宇城の間で運行されている無料のバスを指す。

#### コンパクト・プラス・ネットワーク

生活サービス機能と居住を集約・誘導し、それらを公共交通ネットワークで効果的に結ぶことで、コンパクトなまちづくりを目指す方針

## さ

### 自動運転

ドライバーによる操作や操縦を必要とせずに自動的に車が走行・停止などを行うこと。

レベル1～5の段階があり、令和6年12月に宇城市で実施した実証実験はレベル2であり、レベル4の運行を目指している。

レベル2：アクセル・ブレーキ操作およびハンドル操作の両方が、部分的に自動化された状態

レベル4：特定の走行環境条件を満たす限定された領域において、自動運行装置が運転操作の全部を代替する状態

## た

### 都市計画マスタープラン

人口、人や物の動き、土地の利用のしかた、公共施設の整備などについて将来の見通しや目標を明らかにし、将来のまちをどのようにしていきたいかを具体的に定めるもの。

## な

### 日本版ライドシェア

⇒「ライドシェア」へ

### (デマンド型) 乗合タクシー

路線バスとタクシーの中間的な位置にある交通機関

同じ方面へ向かう不特定多数の乗客が相乗りで利用でき、バスの様に低価格で、タクシーの様に利便性が高い。

宇城市では、三角地域、長崎、小野部田、海東の4地区で導入している。

## は

### 平均乗車密度

起点から終点まで平均して何人乗車しているかを示す数値

### パークアンドライド

自宅から自家用車で最寄りの駅またはバス停まで行き、自動車を駐車させた後、バスや鉄道などの公共交通機関を利用して目的地に向かうこと。

## ま

### モビリティ

交通・物流など幅広い領域で用いられ、自動車を代表とする移動手段を指す。

や

(1日当たりの) 輸送量

ある路線が運んでいる旅客の量を表す単位  
平均乗車密度に運行回数をかけることで算出

ら

ライドシェア

【公共ライドシェア】

バス事業やタクシー事業によって輸送手段を確保することが困難な場合、市町村やNPO法人などが、自家用車を活用して提供する有償のサービス

【日本版ライドシェア】

タクシー会社の管理のもと、一般ドライバーが自家用車等を活用して乗客を有償で運送するサービス

立地適正化計画

居住機能や医療・福祉・商業、公共交通等のさまざまな都市機能の誘導により、都市全域を見渡し、持続可能な都市構造を目指す包括的なマスタープラン