



みんなで支えよう 宇城市の公共交通

公共交通は、通勤・通学や通院など、私たちの生活に欠かせない大切な移動手段です。
しかし、利用者の減少や運転手不足などにより、将来、維持することが難しくなっていくことが予想されます。
未来のために、今できることから始めてみませんか？

図 企画課 ☎ 32-1803

① 宇城市の公共交通

	公共交通	事業者
1	バス	▪ 産交バス(株) ▪ 熊本バス(株)
2	電車	▪ 九州旅客鉄道(株)(JR 九州) 鹿兒島本線(松橋駅、小川駅) 三角線(三角駅、波多浦駅、石打ダム駅)
3	タクシー	▪ 三角町(三角タクシー・みなとタクシー) ▪ 松橋町(おゝ村タクシー・おがたタクシー・松橋タクシー) ▪ 小川町(小川タクシー)
4	乗合タクシー	▪ 三角地区(戸馳・東港4区・東港5区・赤岩・黒崎・金桁) ▪ 長崎地区 ▪ 海東地区・小野部田地区

② 市の公共交通の現状

利用状況

JR の1日当たりの乗車人数 (人/日)

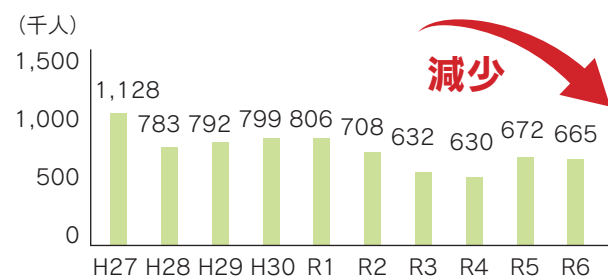
	R1	R2	R3	R4	R5	R6
松橋駅	1,724	1,340	1,426	1,504	1,633	1,716
小川駅	1,163	949	965	1,011	1,083	1,141
三角駅	390	252	257	298	314	338

(出典: JR 九州ホームページ)

令和6年の1日当たりの乗車数はコロナ禍で減少した令和2年から回復傾向にあります

熊本地震前の平成27年と令和6年を比較すると約40%減少しています

路線バス輸送人員 (千人/年)



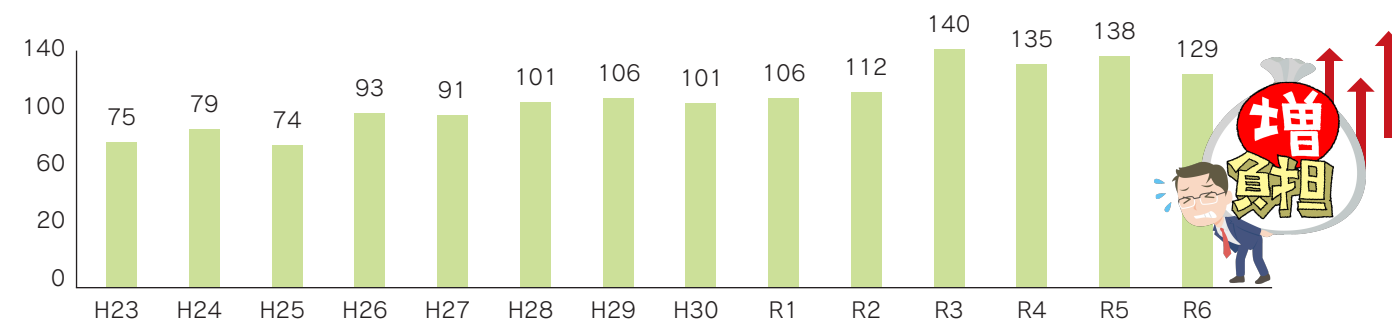
(出典: 各バス事業者からの提供資料)

市の財政負担

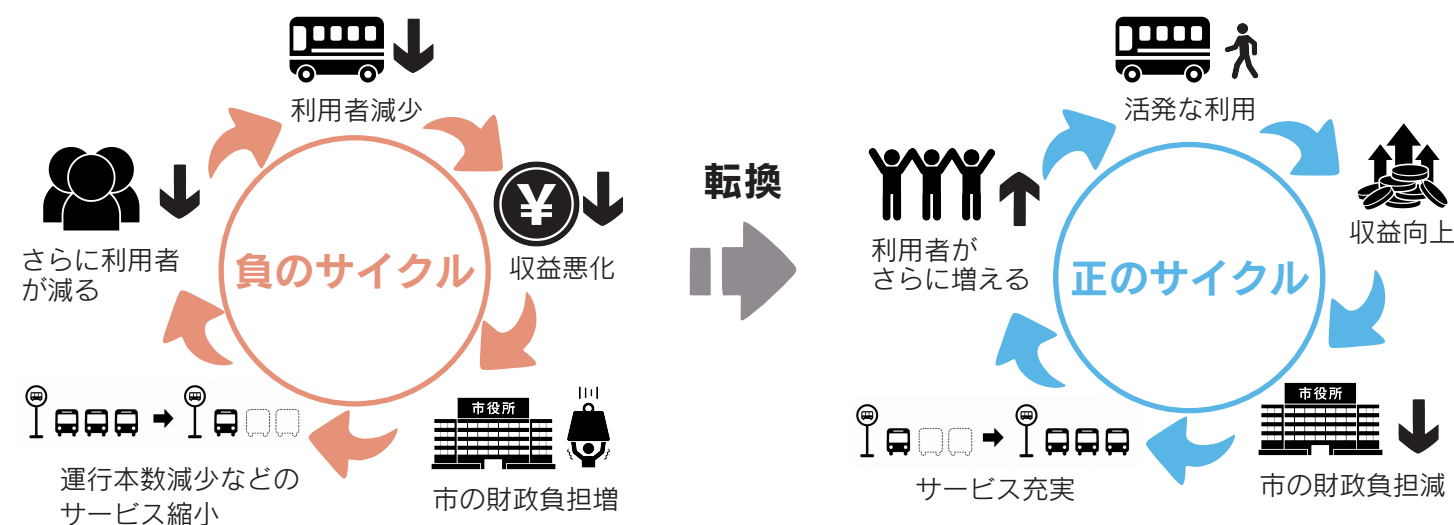
路線バスの利用者は減少していますが、この路線バスを維持していくため、市が補助金でバスの運行に係る経費の一部を補填しています。

この補助金の額は増加傾向にあり、平成23年度と令和6年度を比較すると約5400万円の増加となっています。

路線バス補助金 (百万円/年)



③ 公共交通に乗ろう



皆さんは最近、バスや電車に乗りましたか？

地域にとっては大切な公共交通。しかし、自家用車の普及や人口減少などの影響で利用者は減少傾向にあります。特に路線バスの減少は大きく、バス事業者の運転手不足も重なり、利用者の少ない路線が廃止や減便となっています。このまま利用者が少なくなると、今後、残したくても路線の廃止や減便が進む可能性があります。

市の公共交通を支え、存続するため、月に数回でもバスや電車などの公共交通を利用する機会を増やすことが大切です。

バスきたくまさんって知ってる？

バスを停留所で待っているときに、「いつ来るんだろう」と不安になったことはありませんか。そんな時にバスの現在位置がスマホやパソコンで確認できる便利なシステムが「バスきたくまさん」です。

二次元コードは裏面へ!!



バス停に掲示してある二次元コードを読み取ると...



リアルタイムでバスの接近情報を確認できる!!

