

令和8年 3月 31日

宇城市議会議長 様

会派名 暁
代表者 永木 誠

視察報告書

政務活動費により視察を実施いたしましたので、下記のとおり報告します。

記

視察日時	令和7年12月17日～19日	
視察場所	国会議員会館、深谷テラス及び道の駅（埼玉県）	
参加者氏名	永木 誠	大村 悟
	河野 真理	四海 公貴
	吉良 邦夫	
目的・経緯	・宇城市のインフラ整備、国営圃場整備、社会福祉など、宇城市が抱えている問題を解決できるように、会派で国会議員の方々への要望活動 ・サイクルツーリズムについて ・公園と道の駅活性化について	
概要・所感	① 熊本天草幹線道路の整備について 「宇土三角道路」の事業推進及び早期完成に向けた予算の確保して頂くように要望して参りました。 ② 国道3号 宇城市松橋町豊福以南の四車線化について 一部交差点改良がされてきましたが、年々増加する交通量に対応できるように要望して参りました。 ③ 国道218号 宇城市松橋町萩尾から豊野町までの四車線化について 本市においても重要な路線であり、増加する交通量に対応するため、四車線化に向けて要望して参りました。 ④ 国営圃場整備の早期完了について 早期完了とコスト高・農業用水・園芸用水の確保を要望して参りました。	

概要・所感	⑤ 宇城市の排水対策について 老朽化した排水機場の更新と内水対策として遊水地を併用した野球場を含む総合グラウンド建設を要望して参りました。 ⑥ 三角港の役割及び活用とフェリーの再開について フェリー撤退後、衰退の一途をたどる三角港に海上自衛隊の寄港等、重要港湾として国の支援と今一度フェリーの再開に向けて要望して参りました。 ⑦ 物価高騰に伴うトリガー条項の発動について 世界的な原油高、円安、ウクライナ問題などの要因によって、国民生活において深刻な影響を及ぼしていることからトリガー条項の凍結解除の要望をして参りました。 ⑧ 社会福祉法人における国の支援について 入居者の重度化、医療ケアの増加に対し、介護人材の不足、物価高、施設の老朽化等、厳しい運営が続いている状況を改善できるように国に要望して参りました。 I、サイクルツーリズムについて 国土交通省道路局参事官（自転車活用の推進）付 課長補佐 内田修平様に講演を頂きました。 II、公園と道の駅活性化について ・ 深谷テラスパーク 深谷とみんなを繋ぐ場所としてアウトレットモールや野菜の魅力を体験できる「深谷テラスヤサイ仲間たちファーム」や野外遊具施設などが作られていた。 ・ 道の駅はなぞの 西関東連絡道路、彩甲斐街道の軽井沢への通り道で交通量も多く、隣にはJAの直売所もあり、とても賑わっていた。
主な質疑応答	・ 金子衆議、松村参議、馬場参議、藤木参議、木原衆議の秘書の方にはお忙しい中面会をして頂き、上記の件での要望や質疑を致しました。ここ数年同じような要望活動をしておりましたが、真摯に対応して頂き、各部局と連絡を取りながら、新しい情報は伝え、少しでも改善できるよう力を合わせて、互いに努力しようとなりました。 I、サイクルツーリズムについて ・ 道路の管理、草刈り等の整備について この事業に関してはインバウンドを対象としているので草刈

	り等には使えない。 ・自転車専用レーンについて 道路幅が決まっているので専用レーンがとれない所にはカラー舗装をしている。 ・宇城広域での補助金はつかえるのか 申請の方法、広さによって変わってくるので詳しく調べないとわからない。 Ⅱ、深谷テラスパーク ・観光客が増えているか しまなみ街道は設備も整っているので海外の人も増えている。 ・夏場はどのように対応しているか 4 月末から 9 月末頃まではじゃぶじゃぶ池という名の水遊びができる所を使っているので子供たちにも大人気である。 ・どのようにしてこの巨大な施設ができたのか 市長の肝いりで 10 数年の構想や地権者との交渉の末に出来上がった。 ・農振を外すのは大変ではなかったか 大変なこともあったが、プロジェクトチームで対応していたので乗り越えていくことができた。 Ⅲ、道の駅はなぞの ・運営はどのようにしているのか 指定管理者制度を利用し、市と協力し合い、おいしいパンを販売するお店などを誘致して活性化を図っている。 ・コンテナハウスを利用し、おしゃれな店を出したり、長ネギの 1 本天ぷらなど、面白く地域の農産物を利用した商品を開発、販売している。
視察の様子 (写真等)	

視察の様子
(写真等)



